

8 Tourismus, Freizeit, Erholung



8.1 Tourismus

I. Richtungsweisende Festlegung

8.1 Der Kanton Uri orientiert sich bei der Förderung der touristischen Entwicklung an den landschaftlichen und naturräumlichen Voraussetzungen, an den bestehenden Infrastrukturen und den wirtschaftlichen Potenzialen. Er konzentriert sich dabei auf das Tourismusgebiet Urserntal mit dem Zentrum Andermatt, das Tourismusgebiet Urnersee und die naturnahen Tourismusgebiete. Die touristische Infrastruktur wird entsprechend den spezifischen Potenzialen und Eigenheiten der Tourismusgebiete gestärkt.

II. Erläuterungen

Ausgangslage

Der Tourismus im Kanton Uri ist mit rund 155 Mio. Franken direkter Wertschöpfung¹ ein wichtiger Wirtschaftsfaktor und bedeutender Arbeitgeber. Der Umsatz aus den Übernachtungen beziffert sich auf rund 85 Mio. Franken, während aus dem Tagesausflugstourismus jährlich ca. 70 Mio. Franken resultieren. Nicht berücksichtigt sind in diesen Zahlen die indirekten wirtschaftlichen Effekte, die aus dem Tourismus für den Kanton Uri resultieren (Zulieferbetriebe, Tankstellen, Baugewerbe, Dienstleistende usw.). Rund 1'500 Personen sind in direkt vom Tourismus abhängigen Branchen beschäftigt, was ca. 10 Prozent der Arbeitsplätze im Kanton Uri entspricht. Mit dem Bau des Tourismusresorts Andermatt durch die Andermatt Swiss Alps AG (ASA) wird erwartet, dass direkt rund 1'800 neue Arbeitsplätze entstehen. Zählt man auch die indirekten und induzierten Effekte hinzu, werden bis zum Vollbetrieb des Resorts rund 3'700 neue Stellen entstehen. Das entspricht im Vergleich zum Beschäftigungsangebot im Jahr 2010 einem Zuwachs von rund 29 Prozent. Auch bei der Wertschöpfung werden grosse positive Effekte auf Uri erwartet: Im Vollbetrieb wird diese wichtige Kenngrösse insgesamt auf rund 220 Mio. Franken zunehmen (+14 Prozent im Vergleich zu 2010).²

Gemäss der regionalpolitischen Strategie des Kantons und dem Raumkonzept Uri werden die einzelnen Regionen gemäss ihren wirtschaftlichen Stärken und Chancen genutzt. Aufgrund dieser Stärken ist Andermatt das touristische Zentrum des Kantons mit Ausstrahlung auf den restlichen Kanton und den gesamten Gotthardraum.

¹ Regierungsrat Kanton Uri (2007). Abstimmungsbotschaft zum Tourismusgesetz. Amtsblatt, 19. Oktober 2007.

² Ecoplan (2010). Beschäftigungseffekt in der Betriebsphase des Tourismusresorts Andermatt, Update zur Studie «Zukunft Uri». Referat Ecoplan vom 25. November 2010.

Neben dem Urserntal mit Andermatt als Zentrum gibt es weitere Gebiete, die touristisch bedeutend sind. So bieten der Urnersee und seine Umgebung mit Seelisberg, Bauen, Isenthal, Sisikon, Flüelen und Seedorf und dem Weg der Schweiz sowie weitere Gemeinden ein hohes touristisches Potenzial. Auch Gebiete im Oberen Reusstal, in den Seitentälern und in den Naherholungsgebieten rund um das Untere Reusstal bieten attraktive touristische Angebote für den naturnahen und sanften Tourismus. Wichtig für die Verknüpfung der touristischen Potenziale des Kantons ist die Bahnlinie der Gotthard Bergstrecke.

Abstimmungsbedarf und Ziele

Die Tourismusentwicklung orientiert sich an einem kantonalen Tourismusleitbild, welches die Vorgaben des Raumkonzepts Uri berücksichtigt. Die Erstellung dieses Leitbilds erfolgt in Abstimmung mit den verantwortlichen touristischen Leistungsträgern (Tourismusorganisationen), welche die strategischen Geschäfts- und Handlungsfelder operationell umsetzen.

Aktivitäten rund um den Tourismus, die Freizeit und Erholung spielen sich häufig im Freien ab und bedürfen entsprechender Infrastrukturen. Diese prägen das Landschaftsbild und beeinflussen die Natur-, Landwirtschafts-, Siedlungs- und Verkehrsräume. Die raumrelevante touristische Angebotsgestaltung, insbesondere von Infrastrukturanlagen, wird deshalb auf die Potenziale und Verträglichkeit der spezifischen Tourismusgebiete abgestimmt und ausgerichtet. Es hat eine Abwägung zwischen den wirtschaftlichen und naturräumlichen Interessen und eine Abstimmung mit weiteren raumrelevanten Planungen des Kantons und der Gemeinden zu erfolgen.

Raumwirksame touristische Grossprojekte wie z.B. das Tourismusresort Andermatt oder das Progetto San Gottardo stehen als Träger der touristischen Entwicklung im Vordergrund. Die kantonale Tourismuspolitik und -förderung sorgt dafür, dass die ökonomischen Effekte dieser Projekte durch die Schaffung bestmöglicher gesetzlicher, struktureller und finanzieller Rahmenbedingungen optimiert werden. Der sanfte und naturnahe Tourismus in den übrigen Gebieten bildet dazu ein wichtiger, ergänzender Pfeiler für den Urner Tourismus und die Naherholung.

Lösungsansätze

- Ein kantonales Tourismusleitbild wird erarbeitet. Dieses berücksichtigt die raumrelevanten Anforderungen an den Tourismus und die Schnittstellen zu tourismusnahen Bereichen.
- Raumrelevante touristische Vorhaben, insbesondere der Ausbau der Infrastruktur, müssen im Rahmen der regionalpolitischen Strategie und den raumordnungspolitischen Zielsetzungen des Kantons Uri erfolgen. Dazu wird auf kantonaler Ebene eine verantwortliche Stelle geschaffen, welche touristische Massnahmen und Projekte auf ihre Vereinbarkeit mit den genannten Instrumenten prüft.
- Für die Weiterentwicklung der spezifischen Tourismusgebiete Urserntal mit dem Zentrum Andermatt, Urnersee und der naturnahen Tourismusgebiete werden im Richtplan die bedeutenden raumrelevanten Handlungsfelder benannt.

III. Abstimmungsanweisungen

8.1-1 Kantonales Tourismusleitbild

Der Kanton erarbeitet ein kantonales Tourismusleitbild und legt darin die Grundsätze und Ziele für die kantonale Tourismuspolitik fest. Daraus werden die strategischen Geschäfts- und Handlungsfelder abgeleitet, welche auf operationeller Ebene umgesetzt werden. Aus Sicht der Raumplanung ist insbesondere der Ausbau von touristischen Infrastrukturen relevant.

Das Tourismusleitbild ist mit dem Richtplan abzustimmen, im Besonderen in den tourismusrelevanten Bereichen:

- Erschliessung
- öffentlicher und privater Verkehr
- Landschaft
- Siedlung
- Naturgefahren

Die Abstimmung mit den oben genannten Bereichen hat unter Berücksichtigung der Potenziale der Tourismusgebiete zu erfolgen. Mit dem Tourismusleitbild wird aufgezeigt, wie der Ausbau der touristischen Infrastrukturen in den verschiedenen Gebieten langfristig erfolgt. Dabei sind auch die regionalen Stärken und Vorzüge und die Schutzwürdigkeit der Landschaft zu berücksichtigen. Ausserdem wird eine verstärkte Vernetzung und Koordination der Anlagen angestrebt.

Federführung:	AWöV
Beteiligte:	ARE, ALA, AfU, AFJ, AfT, Gemeinden, touristische Leistungs- träger
Koordinationsstand:	Zwischenergebnis
Priorität/Zeitraum:	wichtig

Querverweise

- 4 Siedlung
- 5.1 Koordinierte Verkehrspolitik
- 5.4 Öffentlicher Verkehr
- 6 Natur und Landschaft

Querverweise

- *Schutz- und Aufwertungskonzept Urserntal, ARE*
- *Umsetzungsprogramm San Gottardo 2012–2015*
- *4.7 Touristische Zweitwohnungen*
- *5.1 Koordinierte Verkehrspolitik*
- *5.6-3 Mountainbike-Konzept Urserntal*
- *6.1-4 Landschaftsentwicklung*
- *8.3 Skiinfrastrukturanlagen Urserntal/Oberalp*

8.1-2 Tourismusgebiet Urserntal mit dem Zentrum Andermatt

Das Tourismusgebiet Urserntal mit dem Zentrum Andermatt beinhaltet intensiven Tourismus mit grösseren Infrastrukturanlagen wie Skigebiete mit Transport- und Beschneiungsanlagen, Golfplätze, Hotelinfrastrukturen, Sportanlagen etc. und hohen Besucherfrequenzen.

Die Gebiete für den intensiven Tourismus beschränken sich auf das Zentrum Andermatt, die Gebiete Andermatt-Hospental (inkl. Gemsstock), Andermatt-Nätschen-Oberalp und – Kantonsgrenzen überschreitend – Richtung Sedrun-Disentis. Der Kanton schafft zusammen mit den Gemeinden des Urserntals günstige Voraussetzungen für leistungsfähige touristische Einrichtungen. Dabei nimmt er Rücksicht auf die Bedürfnisse der einheimischen Bevölkerung, der Umwelt sowie auf ein intaktes Orts- und Landschaftsbild. Der Kanton bringt sich bei der Steuerung der touristischen Grossprojekte Tourismusresort Andermatt, Progetto San Gottardo und der Erneuerung der Skiinfrastrukturen Urserntal bestmöglich mitbestimmend ein.

Bei der Weiterentwicklung des Tourismusgebietes Urserntal sind folgende Themen bedeutend:

- Schneesportanlagen
- Entwicklung Tourismusresort Andermatt
- Verkehr / Parkierung / Erschliessung ÖV (rGVK Ursern)
- Verbindung Tourismusraum Sedrun/Tujetsch/Disentis (Kanton GR)
- Entwicklung Oberalppass
- Ausgleichsräume / Alpine Ruhegebiete / Landschaftsschutz
- Abstimmung mit militärischen Nutzungen
- Zweitwohnungen.

Federführung:	AWöV
Beteiligte:	ARE, AfU, ALA, AfT, AFJ, Gemeinden, Korporation Ursern, Kanton GR, MGB
Koordinationsstand:	Zwischenergebnis
Priorität/Zeitraum:	Daueraufgabe

8.1-3 Tourismusgebiet Urnersee

Das Tourismusgebiet Urnersee ist geprägt durch die Schifffahrt, das Wandern, den Wassersport und die kunsthistorischen Stätten. Die touristischen Aktivitäten verlangen keine grösseren Infrastrukturanlagen, weisen jedoch teilweise hohe Besucherfrequenzen auf. Der Bedeutung und Rolle von Seelisberg als Tourismusort wird dabei besondere Beachtung geschenkt.

Der Kanton schafft zusammen mit den Seegemeinden Seelisberg, Bauen, Sisikon, Isenthal, Seedorf und Flüelen günstige Voraussetzungen für die Entwicklung der Tourismusegebiete am Urnersee. Dabei nimmt er insbesondere Rücksicht auf die ökologischen Besonderheiten und Anforderungen der Ufer- und Naturschutzzonen dieser Gebiete.

Bei der Weiterentwicklung des Tourismusgebietes Urnersee sind folgende Themen bedeutend:

- Erschliessung / Umsteigebeziehungen zur öffentlichen Schifffahrt
- Private Schifffahrt / Konzentration der Hafenanlagen
- Landschaftsschutz / Abstimmung mit BLN Gebiet Nr. 1606 Vierwaldstättersee
- Abstimmung mit Naturschutzgebieten und Entwicklung Reussdelta
- Öffentlicher Seezugang
- Konzentration der intensiv genutzten Gebiete (Infrastrukturen, Hotellerie)

Federführung:	AWöV
Beteiligte:	ARE, AfU, ALA, AfT, AfJ, Gemeinden, Nachbarkantone, SGV
Koordinationsstand:	Zwischenergebnis
Priorität/Zeitraum:	Daueraufgabe

Querverweise

- *BLN-Objekt Nr. 1606 Vierwaldstättersee*
- *Charta Vierwaldstättersee*
- *4.7 Touristische Zweitwohnungen*
- *5.4 Öffentlicher Verkehr*
- *5.7 Privater Schiffs-/Bootsverkehr*
- *6.1 Landschaft und Biodiversität*
- *7.1-2 Sicherung der Rohstoffreserven im Reussdelta*

Querverweise

- *BLN-Objekt Nr. 1603
Maderanertal-Fellital*
- *Investitionshilfe-
Förderpolitik für Berg-
bahnen in der Zentral-
schweiz (Seilbahnstra-
tegie)*
- *5.4-5 Aufrecht-
erhaltung Gotthard
Bergstrecke*
- *6.1 Landschaft und
Biodiversität*
- *6.2 Landwirtschaft*
- *6.4 Bauen ausserhalb
Bauzonen*
- *7.5 Erneuerbare
Energien*

8.1-4 Naturnahe Tourismusegebiete

Naturnahe Tourismusegebiete ohne grössere Tourismusinfrastrukturen und mit mässigen Besucherfrequenzen sind Vorranggebiete für den sanften Tourismus.

Der Kanton schafft günstige Voraussetzungen für die nachhaltige und authentische Entwicklung der naturnahen Tourismusegebiete. Dabei berücksichtigt er insbesondere auch die Nutzung dieser Gebiete als Naherholungsräume für die einheimische Bevölkerung.

Bei der Weiterentwicklung der naturnahen Tourismusegebiete sind folgende Themen bedeutend:

- Abstimmung Landwirtschaft und Tourismus (Agrotourismus, Umnutzungen landwirtschaftlicher Bauten)
- Touristisches Potenzial erneuerbarer Energien
- Basiserschliessung (Überprüfung und Konkretisierung Seilbahnstrategie)
- Naturschutz (touristisches Potenzial z.B. Wildheuerpfad, Wild)
- Umgang mit bestehenden Bauzonen für Ferienhäuser
- Bestehende Infrastrukturen (Berghütten, Wanderwege etc.)

Federführung:	AWöV
Beteiligte:	ARE, AfU, ALA, AfT, AFJ, Gemeinden, Korporationen
Koordinationsstand:	Zwischenergebnis
Priorität/Zeitraum:	Daueraufgabe

8.2 Tourismusresort Andermatt

I. Richtungsweisende Festlegung

8.2 Die Realisierung und der Betrieb des Tourismusresorts in Andermatt erfolgt für das Urserntal und die angrenzenden Regionen nachhaltig. Die regionalwirtschaftliche Entwicklung soll mit wirtschaftlichen und touristischen Vorhaben im Rahmen des Tourismusresorts gestärkt und nachhaltig gesichert werden.

II. Erläuterungen

Ausgangslage

Die Andermatt Swiss Alps AG (ASA) realisiert in Andermatt ein Tourismusresort mit mehreren Hotels, Ferienwohnungen, Ferienhäusern, Freizeitanlagen und einem Golfplatz. Das Vorhaben beeinflusst den Raum Urserntal und angrenzende Regionen wie das Urner Oberland und Unterland, das Goms, die Surselva oder die Tre Valli in den Kantonen Uri, Wallis, Graubünden und Tessin in räumlicher, wirtschaftlicher und gesellschaftlicher Hinsicht. Am 31. Januar 2007 hat der Bundesrat die Richtplananpassung Urserntal genehmigt. Am 2008 wurde die Richtplananpassung fortgeschrieben. Im Rahmen der Richtplananpassung Urserntal wurden insbesondere Flächen im Eiboden und Unterbäz als neue Siedlungsgebiete von Andermatt für die Zonierung als touristische Nutzungen für das Resort, und zusätzlich Flächen für die weitere Siedlungsentwicklung von Andermatt ausgeschieden. Im Nachgang zur Richtplananpassung Urserntal wurden in den Gemeinden Andermatt und Hospental die Nutzungsplanungen für den Bau des Tourismusresort angepasst und im Rahmen eines kooperativen Planungsprozesses wurden für das eigentliche Tourismusresort, Bahnhofareal und das Bellevueareal Quartiergestaltungspläne erarbeitet. Die Nutzungsplanungen der Gemeinden Andermatt und Hospental und die Quartiergestaltungspläne sind vom Regierungsrat mit Beschluss vom 16. Dezember 2008 genehmigt worden.

Anmerkung: Das vorliegende Richtplankapitel ist eine Fortschreibung der vergangenen Richtplananpassungen Urserntal. Behördenverbindliche Festlegungen die mit der Umsetzung der kommunalen Nutzungsplanungen in Andermatt und Hospental grundeigentümerverbindlich umgesetzt oder in Infrastrukturverträgen geregelt sind, wurden gestrichen. Die im Richtplan verbleibenden behördenverbindlichen Festlegungen betreffen die weitere Umsetzung des Tourismusresorts und den damit zusammenhängenden Abstimmungsbedarf.

Abstimmungsbedarf und Ziele

Die regionalwirtschaftliche Entwicklung im Raum Andermatt und im weiteren Umland soll mit nachhaltigen wirtschaftlichen und touristischen Vorhaben im Rahmen des Tourismusresorts gestärkt und gesichert werden. Die Entwicklung im Urserntal ist mit anderen Vorhaben in der Gotthardregion zu koordinieren.

Die räumliche Entwicklung (Siedlungsgebiet und touristische Nutzung) ist zu konzentrieren und bauliche Entwicklungen sind mit dem bestehenden Siedlungsgebiet optimal zu vernetzen. Die Realisierung des Tourismusresorts soll zu einem positiven Landschaftsbild beitragen, indem Bauten und Anlagen der Umgebung angepasst werden, den Gewässern ein angemessener Raum gegeben und die Umgebung mit konkreten Massnahmen landschaftlich aufgewertet wird.

Bauliche Entwicklungen sind in das Ortsbild von Andermatt unter Beachtung schützenswerter Gebäude und Objekte zu integrieren. Die Realisierung des Tourismusresorts hat integral zu erfolgen.

Die neuen Baubereiche sind optimal an das übergeordnete Verkehrsnetz anzubinden und die Situation für den ruhenden motorisierten Individualverkehr ist gesamthaft zu verbessern. Insgesamt soll die Entwicklung des gesamten Verkehrs der Region optimiert werden.

Die Erschliessung des Tourismusresorts mit einem neuen, zivil genutzten Helikopterlandeplatz ist nicht erwünscht.

Lösungsansätze

- Für die regionalwirtschaftliche Koordination des touristischen Ausbaus im Gotthardraum bietet sich das Projekt San Gottardo mit dem entsprechenden NRP-Umsetzungsprogramm an.
- Der kooperative Planungsprozess zwischen Kanton, Gemeinde und Bauherrschaft ist bei der weiteren Planung und Entwicklung des Tourismusresorts fortzuführen.
- Tourismuszone A «Unterbäs» darf erst überbaut werden, wenn die integrale Realisierung des Tourismusresort garantiert ist. Zudem ist das Sondernutzungsgebiet für den 18-Loch-Golfplatz wieder auszuzonen, falls das Projekt Tourismusresort nicht integral realisiert wird. Mit der integralen Realisierung ist auch ein für die Öffentlichkeit zugängliches Hallenbad zu bauen.
- Die verkehrliche Entwicklung und die Situation für den ruhenden motorisierten Individualverkehr richten sich nach den Vorgaben des kommunalen Verkehrskonzepts und des regionalen Gesamtverkehrskonzepts.
- Der militärische Heliport in Andermatt ist nicht für die zivile Nutzung vorzusehen.

III. Abstimmungsanweisungen

Querverweise

- *Umsetzungsprogramm San Gottardo 2008–2011, VD 2011*
- *Umsetzungsprogramm San Gottardo 2012–2015, VD 2011*
- *3.4 Neue Regionalpolitik*
- *8.3 Skiinfrastrukturanlagen Urserental/Oberalp*

8.2-1 Regionalwirtschaftliche Abstimmung

Für eine nachhaltige wirtschaftliche und touristische Entwicklung sind die Aktivitäten im Raum San Gottardo zu koordinieren. Die Abstimmung der Raumentwicklung im Urserental und in den umliegenden Regionen mit der NRP erfolgt im Rahmen des Projekts San Gottardo und mit dem NRP-Umsetzungsprogramm San Gottardo.

Federführung:	AWöV
Beteiligte:	ARE, Gemeinden
Koordinationsstand:	Festsetzung
Priorität/Zeitraum:	Daueraufgabe

8.2-2 Kooperativer Planungsprozess

Die weitere Planung des Tourismusresorts in Andermatt erfolgt in einem kooperativen Planungsprozess zwischen Kanton, Gemeinden und der Bauherrschaft. Der Kanton unterstützt die Planungen zum Tourismus im Rahmen einer speziellen Projektorganisation. Für die planerische Bereiche gelten die folgenden Grundsätze:

- Die räumliche Entwicklung (Siedlungsgebiet und touristische Nutzung) ist zu konzentrieren.
- Bauliche Entwicklungen sind mit dem bestehenden Siedlungsgebiet optimal zu vernetzen.
- Die Realisierung des Vorhabens soll zu einem positiven Landschaftsbild beitragen, indem die Bauten und Anlagen der Umgebung angepasst werden, den Gewässern ein angemessener Raum gegeben und die Umgebung mit konkreten Massnahmen landschaftlich aufgewertet wird.
- Bauliche Entwicklungen sind in das Ortsbild von Andermatt unter Beachtung schützenswerter Gebäude und Objekte zu integrieren.
- Gebiete, die von Naturgefahren bedroht sind, sind risikogerecht zu nutzen.

Federführung:	JD
Beteiligte:	ARE, AfU, Aft, AWöV, FD, Gemeinden
Koordinationsstand:	Festsetzung
Priorität/Zeitraum:	Daueraufgabe

Querverweise

- ISOS
- 4.1 Siedlungsentwicklung und –begrenzung
- 4.3-8 Siedlungsentwicklungsgebiet Andermatt
- 4.4 Ortsbilder und Kulturdenkmäler
- 4.7 Touristische Zweitwohnungen
- 6.1-4 Landschaftsentwicklung
- 8.3 Skiinfrastrukturanlagen Urserental/Oberalp

8.2-3 Integrale Realisierung des Tourismusresorts

Das Tourismusresort in Andermatt ist integral auf Grundlage der genehmigten Quartiergestaltungspläne zu realisieren.

Das Siedlungsgebiet Unterböz (Tourismuszone A) ist wieder auszuzonen, falls das Projekt Tourismusresort Andermatt nicht integral verwirklicht wird. Eine Überbauung darf erfolgen, wenn die Verwirklichung des Tourismusresorts sichergestellt ist.

Die Sondernutzungszone für die Realisierung des 18-Loch-Golfplatzes ist wieder auszuzonen und die Anlagen zurückzubauen, falls das Projekt Tourismusresort Andermatt nicht integral verwirklicht wird.

Federführung:	JD
Beteiligte:	ARE, AfU, Aft, AFJ, AWöV, Gemeinden
Koordinationsstand:	Festsetzung
Priorität/Zeitraum:	sehr wichtig

Querverweise

- Quartiergestaltungspläne TRA
- Regierungsratsbeschluss zur Genehmigung der Quartiergestaltungspläne Tourismusresort vom 16. Dezember 2008 (RRB Nr. 2008-798 R-330-21)
- Bau- und Infrastrukturvertrag vom 16. Dezember 2008

Querverweise

- *rGVK Ursern, S-cc*
2008
- *5.1 Koordinierte Verkehrs-*
kehrspolitik
- *5.1-3 Anpassung*
kommunaler Verkehrs-
richtpläne
- *5.2-1 Sanierung Natio-*
nalstrasse A2, Ab-
schnitt Schöllenen
- *5.4 Öffentlicher Verkehr*
- *5.8 Zivilluftfahrt*

8.2-4 Verkehrliche Abstimmung und Erschliessung

Bei der Planung und Realisierung des Tourismusresorts sind die neuen Baubereiche optimal an das übergeordnete Verkehrsnetz anzubinden. Die Massnahmen des rGVK Ursern sind umzusetzen.

Die Situation für den ruhenden motorisierten Individualverkehr ist gesamthaft zu verbessern. Zudem sind die Beruhigung des motorisierten Individualverkehrs im ganzen Siedlungsgebiet von Andermatt und die Befreiung des Dorfkerns vom motorisierten Individual- und Schwerverkehr, insbesondere vom Durchgangsverkehr gemäss den Vorgaben des regionalen Gesamtverkehrskonzepts und des kommunalen Verkehrskonzepts anzustreben.

Der Verkehrsknoten rund um den Bahnhof Andermatt mit der Matterhorn Gotthard Bahn soll gestärkt werden.

Die Fussgängersituation und Vernetzung der neuen Siedlungsgebiete mit dem Ortskern und den touristischen Infrastrukturen im Bereich Langsamverkehr und öffentlicher Verkehr ist zu verbessern.

Der militärische Heliport darf nicht für die zivile touristische Nutzung geöffnet werden.

Federführung:	AfT
Beteiligte:	ARE, AfU, ALA, AFJ, AWöV, Gemeinden, MGB
Koordinationsstand:	Festsetzung
Priorität/Zeitraum:	sehr wichtig

8.3 Skiinfrastrukturanlagen Urserntal/Oberalp

I. Richtungsweisende Festlegung

8.3 Der Ausbau und die Erneuerung der Skiinfrastrukturanlagen im Gebiet Urserntal/Oberalp werden integral vorgenommen und in einem integralen Konzessions-, PGV- und UVP-Verfahren beurteilt und genehmigt. Die verschiedenen Nutz- und Schutzinteressen werden dabei umfassend berücksichtigt und aufeinander abgestimmt. Durch eine Verbindung der Tourismusgebiete Andermatt und Sedrun werden die Realisierung eines Skigebiets mit der für den heutigen Tourismusmarkt erforderlichen Grösse ermöglicht und störende Auswirkungen verringert bzw. abgewendet. Die Skiinfrastrukturanlagen tragen zu einer nachhaltigen Entwicklung der gesamten Region San Gottardo mit den Regionen Urserntal/Oberalp UR, Surselva GR, Obergoms VS und Obere Leventina TI bei und entsprechen der Zielsetzung der neuen Regionalpolitik.

II. Erläuterungen

Ausgangslage

Im Gebiet Andermatt - Oberalp - Sedrun mit neuen Anbindungen in Göschenen und Andermatt sind 17 Skianlagen geplant. Dabei handelt es sich um 9 Neuanlagen, 6 Ersatzanlagen und den Umbau von 2 Anlagen (Verkürzung bestehender Skilifte). Dafür soll die vorliegende Richtplananpassung die raumplanerischen Grundlagen, Leitplanken und strategischen Stossrichtungen liefern.

Bestehende Infrastrukturanlagen gelten raumplanerisch gesehen als Ausgangslage. Auf dieser Grundlage gründet die vorliegende Richtplananpassung.

Der Raum Oberalppass liegt im Grenzgebiet der Kantone Uri und Graubünden. Er ist auf Grund der bestehenden und der beabsichtigten Entwicklung im Zusammenhang mit dem Ausbau der Skiinfrastrukturanlagen in vielfältiger Hinsicht ein wichtiges Scharnier. Für das Gebiet bestehen neben dem Ausbau der Skiinfrastrukturen verschiedene weitere Projektideen, die untereinander und mit den bereits bestehenden Anlagen zu koordinieren sind.

Anmerkung: Das vorliegende Richtplankapitel entspricht den behördenverbindlichen Festlegungen in Kapitel 8 der Richtplananpassung Skiinfrastrukturanlagen Urserntal/Oberalp wie sie am 16. November 2012 durch das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation genehmigt wurde. Weitere Erläuterungen und Grundlagen ergeben sich aus den Dokumenten der Richtplananpassung³.

Abstimmungsbedarf/Ziele

Der Richtplan enthält alle landschafts-, umwelt- und raumrelevanten Angaben und ermöglicht die integrale Abschätzung der projektbezogenen Auswirkungen. Dabei ist es die Aufgabe der Standort-Kantone Uri und Graubünden, die Leitplanken für die räumliche Entwicklung bzw. die strategischen Ziele sowie die überörtlichen Interessen in Bezug auf die Entwicklung des betroffenen Gebiets festzulegen.

³ ARE (2012). Richtplananpassung Skiinfrastrukturanlagen Urserntal/Oberalp, Richtplantext und Erläuterungsbericht nach Artikel 7 RPV. 16. November 2012

Es dürfen nur nachweislich nachhaltige Skianlagenprojekte realisiert werden.

Lösungsansätze

Um dieses gemeinde- bzw. kantonsübergreifende Grossprojekt von überregionalem bzw. interkantonaalem Interesse (UR, GR, VS, TI) nachhaltig im Raum zu realisieren, braucht es konkrete Festsetzungen im Richtplan. Die Richtplananpassung erfolgt in einem kooperativen Planungsprozess, an dem die AGS, die SBAG, die ASA AG, die ASS, die Gemeinden, die Umweltorganisationen und die Amtsstellen der beiden Standortkantone Uri und Graubünden sowie des Bundes beteiligt sind.

Die Richtplananpassung zeigt die maximale räumliche Ausdehnung und damit gleichzeitig auch die Begrenzung des künftigen Skigebiets auf. Die räumlichen Auswirkungen der Skigebietserweiterung sowie die ergriffenen Massnahmen zur Verminderung bzw. Behebung von Eingriffen in den Raum und die Umwelt werden aufgezeigt. Mit präzisen Festsetzungen werden die Standorte der Skianlagen (Bahnen und Lifte, Pisten, Beschneiungsanlagen), der Erschliessungsanlagen, teilweise der Restaurants und Betriebsgebäude sowie der Parkieranlagen fixiert.

Es werden nur Anlagen festgesetzt, für die der Nachhaltigkeitsnachweis im Rahmen des Nachhaltigkeitsberichts erbracht wurde. Im Rahmen der Vorprüfung des Bundes erging der Auftrag an den Kanton, sich im Rahmen der Richtplananpassung auch über die Nachhaltigkeit und damit zusammenhängend über die Prioritätensetzung von Teilausbau schritten bzw. Ausbaustapen zu äussern. Im Rahmen der nachfolgenden Abstimmungsanweisungen wird deshalb auch festgesetzt, welche Investitionsvarianten in welcher Priorität zu realisieren sind, um einen wirtschaftlichen und damit nachhaltigen Betrieb zu gewährleisten. Dies erfolgt gestützt auf den Nachhaltigkeitsbericht⁴ zu den geplanten Skiinfrastrukturanlagen Urserental/Oberalp, der im Auftrag des Kantons Uri erarbeitet worden ist.

Auf dem Oberalppass stehen das Naturerlebnis und die Ruhe im Vordergrund. Entsprechend ist der Landschaft Sorge zu tragen und die geplanten Infrastrukturen sind angemessen zu dimensionieren. Es soll dort kein weiteres Resort mit Ferienhäusern und Ferienwohnungen entstehen. Hingegen scheint für die Entwicklung dieses Gebiets die Realisierung eines einfachen Hotels, eventuell kombiniert mit einem Ausbildungszentrum und Übernachtungsmöglichkeiten für Ferien- und Ausbildungslager zweckmässig. Zusätzlich ist es erforderlich, verschiedene Infrastrukturanlagen wie Parkplätze (Sommer), WC-Anlagen und eine neue Wasserversorgung zu verwirklichen. Das Nutzungskonzept Oberalppass⁵ dient als Grundlage für die Anpassung der Nutzungsplanungen der Gemeinden Andermatt und Tujetsch. Durch die Quartiergestaltungsplanungspflicht sollen Anliegen der öffentlichen Hand definiert und die nachlaufenden Baubewilligungsverfahren der Einzelprojekte vereinfacht werden.

⁴ EBP (2011). Nachhaltigkeitsbericht (NHB) zum Ausbau der Skiinfrastrukturanlagen Urserental/Oberalp. Ernst Basler + Partner AG Zürich, 16. Juni 2011

⁵ R+K, Casanova (2011). Nutzungskonzept Oberalppass, Bericht. 19. Juni 2011

III. Abstimmungsanweisungen

8.3-1 Räumliche Ausdehnung des Projekts Skiinfrastrukturanlagen Urserntal/Oberalp

Das Skigebiet Urserntal/Oberalp umfasst Gebiete in den Gemeinden Andermatt, Hospental, Göschenen im Kanton Uri und Tujetsch im Kanton Graubünden. Die exakte räumliche Ausdehnung ist aus den Richtplankarten ersichtlich.

Der Bedürfnisnachweis für alle Anlagen ist im Rahmen des Nachhaltigkeitsberichts erbracht, insbesondere auch für die Verbindungsanlagen und Pisten zwischen Nätschen - Gütsch und Oberalppass, die Zubringeranlagen Göschenen - Gütsch und Andermatt - Gurschen.

Die Zugänge ins Skigebiet erfolgen von Andermatt ins Gebiet Nätschen - Gütsch - Oberalppass - Sedrun und auf den Gemsstock, von Göschenen ins Gebiet Gütsch - Oberalppass - Sedrun, vom Gebiet Oberalppass zum Schneehüenerstock und auf den Calmut und von Sedrun - Dieni ins Gebiet Calmut - Oberalppass.

Räumlich ist der Ausbau der Skiinfrastrukturanlagen und die touristische Nutzung mit den bestehenden militärischen Anlagen, insbesondere den bestehenden Seilbahnen und der Truppenunterkunft auf dem Oberalppass, den bestehenden Anlagen für die Nutzung der Windenergie auf dem Gütsch und mit den Landschaftsschutzgebieten, den alpinen Ruhegebieten und den Naturschutzflächen abgestimmt. Die bestehenden Militärseilbahnen werden abgebrochen und durch zivile Gondelbahnen ersetzt, die auch den militärischen Bedürfnissen Rechnung tragen. Die touristische und die militärische Nutzung können weiterhin nebeneinander bestehen bleiben, mit Ausnahme des militärischen Schiessgebiets Strahlgand zwischen Gütsch und Oberalppass, das aufgegeben werden muss. Die dazu erforderlichen Gespräche mit der armasuisse und dem VBS werden geführt. Der Sachplan Militär wird bei nächster Gelegenheit angepasst. Dies ist bei den weiteren Planungsarbeiten sicherzustellen. Insbesondere der ganzjährige Betrieb der zivilen Infrastrukturanlagen darf die militärische Nutzung des Gebiets Gütsch - Stöckli im bisherigen Rahmen nicht einschränken. Dazu sind auch Massnahmen zur Besucherlenkung zu prüfen. Dies wird so festgesetzt.

Als grossräumige Ausgleichs- und Ersatzmassnahmen werden alpine Ruhe-zonen und Landschaftsschutzgebiete festgesetzt. Es dürfen neben den in der Richtplankarte ausgewiesenen Skianlagengebieten keine weiteren Gebiete oder Landschaftskammern, weder mit neuen Seilbahnanlagen noch mit Pisten oder anderen Infrastrukturanlagen, erschlossen werden. Auch ist eine Peak to Peak Verbindung zwischen Gurschen und Nätschen aus Landschaftsschutzgründen nicht zulässig. Dies wird so festgesetzt.

Federführung:	JD
Beteiligte:	AfU, ARE, Gesuchsteller PGV-/Konzessionsverfahren
Koordinationsstand:	Festsetzung
Priorität/Zeitraum:	sehr wichtig

Querverweise

- Masterplan
- Skigebietsentwicklung, AGS/ASA/ecosign 2011
- UVB, EBP 2011
- Richtplankarte

Querverweise

- Masterplan
Skigebietsentwicklung,
AGS/ASA/ecosign
2011
- UVB, EBP 2011
- PGV 1. Stufe, ASS
2011
- Richtplankarte

8.3-2 Erneuerung, Ausbau und Erweiterung der Skiinfrastrukturanlagen

Die geplanten Skianlagen gemäss Richtplankarte werden mit genauem Standort festgesetzt. Für die geplanten Skianlagen Gurschengrat – St. Anna Gletscher und St. Anna Gletscher – St. Annalücke gilt der Koordinationsstand Zwischenergebnis.

Die Genehmigung aller Skianlagen (alle Seilbahnanlagen, Pisten, Beschneigungsanlagen, Erschliessungsanlagen, Parkierungsanlagen etc.) hat integral in einem Verfahren (PGV 1. Stufe) mit dazugehöriger umfassender Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP) zu erfolgen. Damit zusammenhängend erfolgt auch die Konzessionserteilung. Der Gesuchsteller für das PGV-/Konzessionsverfahren hat mit einer integralen (konsolidierten) Organisation, d. h. ein Gesuchsteller, aufzutreten. Das Gesuch hat alle Anlagen integral zu umfassen. Dies wird so festgesetzt.

Die in der Richtplankarte beschriebenen Anlagen begrenzen das Gesamtprojekt. Es dürfen innerhalb des Skigebietsperimeters keine weiteren Infrastruktur- und Nebenanlagen errichtet werden. Hingegen können auch Anlagentypen realisiert werden, die dem dannzumaligen Stand der Technik entsprechen (z. B. Komfort), soweit damit keine wesentlichen Kapazitätssteigerungen und auch keine weitergehendere Beeinträchtigung von Umwelt und Landschaft verbunden sind. Dies wird so festgesetzt.

Die Anlagen sind mit der Naturgefahrensituation abgestimmt. Die erforderlichen Schutzmassnahmen sind geklärt und zusammen mit dem jeweiligen Anlagenbau umzusetzen.

Die alternative neue Anbindung mit einer 8er-Gondelbahn vom Dorf Andermatt (Standort Mühle) ins Gebiet Gurschen wird als Vororientierung aufgeführt. Festgesetzt ist die geplante 8er-Gondelbahn neben der Talstation der bestehenden Pendelbahn Andermatt - Gurschen.

Federführung:	JD
Beteiligte:	AfU, ARE, Gesuchsteller PGV-/Konzessionsverfahren, Korporation Ursern, Korporation Uri, armasuisse, Gemeinde Andermatt, Gemeinde Hospental, Gemeinde Göschenen, Gemeinde Tujetsch, SBB, MGB, ASTRA
Koordinationsstand:	Festsetzung (Ausnahme: Skianlagen Gurschengrat – St. Anna Gletscher und St. Anna Gletscher – St. Annalücke: Zwischenergebnis; Skianlage Andermatt Mühle – Gurschen: Vororientierung)
Priorität/Zeitraum:	sehr wichtig

8.3-3 Erschliessungsanlagen

Die bautechnische und betriebliche Erschliessung der einzelnen Anlagen erfolgt gemäss Richtplankarte. Die darin enthaltenen Erschliessungsstrassen werden festgesetzt bzw. als Zwischenergebnis aufgenommen.

Neben einer kurzen Anschlussstrasse an die Zwischenstation Nätschen ist eine Lastwagenstrasse vom Gebiet Wannelen ins Gebiet Gurschen geplant (Koordinationsstand Zwischenergebnis). Die übrigen Stationen sind entweder bereits mit Strassen erschlossen oder für die Bauphase mit Raupenfahrzeugen oder per Helikopter erreichbar.

Die Strassenerschliessung für das Notspital und für die Liegenschaft «Soldatenheim Andermatt» ist entlang des Dürstelenbachs sicherzustellen und darf nicht über die mittlere Kasernenstrasse erfolgen. Dies wird so festgesetzt.

Die weiteren Infrastruktur- und Erschliessungsanlagen wie beispielsweise Wasser, Abwasser, Strom, Garagierung, Betriebsgebäude sind aus dem Richtplan und der Richtplankarte ersichtlich und werden festgesetzt.

Federführung:	JD
Beteiligte:	AfU, ARE, Gesuchsteller PGV-/Konzessionsverfahren, Korporation Ursern, armasuisse, MGB, SBB
Koordinationsstand:	Festsetzung (Ausnahme: Lastwagenstrasse Wannelen - Gurschen: Zwischenergebnis)
Priorität/Zeitraum:	sehr wichtig

Querverweise

- Masterplan
Skigebietsentwicklung,
AGS/ASA/ecosign
2011
- UVB, EBP 2011
- Richtplankarte

8.3-4 Pisten und Beschneiungsanlagen

Die Pisten und Beschneiungsanlagen (Wasserbezugsorte, Speicherbecken) werden gemäss Richtplankarte festgesetzt. Grundsätzlich ist vorgesehen, alle Pisten beschneien zu können. Es sind keine weiteren Pisten und Beschneiungsanlagen zulässig. Dies wird so festgesetzt.

Der Wasserbezug für die Beschneiungsanlagen Andermatt - Nätschen - Gütsch - Oberalp - Calmut erfolgt über Quellen im Riental (bestehende Wasserfassung Klauserli), aus dem Oberalpsee, allenfalls aus dem Lutersee und aus der bestehenden Beschneiungsanlage des Skigebiets Dieni - Sedrun). Als Speicherbecken wird im Gebiet Gütsch ein bestehender See ausgebaut. Es ist zusätzlich vorgesehen, den Lutersee abzudichten und rund 2 m höher zu stauen. Für die Beschneigung der Skiunterführung im Bahnhof Andermatt kann auch Grundwasser bezogen werden. Der Wasserbezug für die bestehenden Beschneiungsanlagen im Gemsstock-Gebiet bleibt unverändert. Für die neuen Beschneiungsanlagen im Gebiet Gemsstock wird das Wasser aus der Unteralpreuss bezogen. Dies wird so festgesetzt.

Federführung:	JD
Beteiligte:	AfU, ARE, Gesuchsteller PGV-/Konzessionsverfahren, Korporation Ursern, AfE, EWU, armasuisse, AfT
Koordinationsstand:	Festsetzung
Priorität/Zeitraum:	sehr wichtig

Querverweise

- Masterplan
Skigebietsentwicklung,
AGS/ASA/ecosign
2011
- UVB, EBP 2011
- Richtplankarte

Querverweise

- *Masterplan
Skigebietsentwicklung,
AGS/ASA/ecosign
2011*
- *Gefahrenkarten
Andermatt, Hospental
und Göschenen*
- *Richtplankarte*

8.3-5 Restaurationsbetriebe und weitere Nebenanlagen

Die in der Richtplankarte aufgeführten Restaurationsanlagen und weiteren Nebenanlagen werden festgesetzt.

Der Bau der neuen Restaurationsbetriebe auf dem Nättschen, im Gütsch, zwischen Gütsch und Schneehüenerstock und im Gebiet Gurschen auf dem Gemsstock erfolgt abgestimmt mit der Naturgefahrensituation.

Die Gemeinden schaffen die notwendigen nutzungsplanerischen Voraussetzungen, indem sie geeignete Nutzungszonen in den Zonenplänen und die entsprechenden Vorschriften in den Baureglementen erlassen.

Bei der Bergstation der Pendelbahn Gurschenalp - Gemsstock, bei der Tal- und Bergstation der Sesselbahn St. Anna Gletscher - St. Annalücke sowie bei der Bergstation der Sesselbahn Gurschenalp - St. Anna Gletscher sind keine Restaurationsbetriebe oder anderen Nebenanlagen zulässig. Dies wird so festgesetzt.

Zwischen Gütsch und der Bergstation am Schneehüenerstock ist es zulässig, maximal eine Restaurationsanlage zu erstellen. In einem Perimeter von rund 200 m um den Lutersee darf diese Anlage nicht gebaut werden. Es sind mit Ausnahme einer WC-Anlage keine weiteren Nebenanlagen wie Kinderspielplätze, Verpflegungsstationen etc. zulässig. Das Gebäude ist nach Möglichkeit am bestehenden Wanderweg zu errichten. Es ist von der Lage und der Architektur und der Materialisierung (Steinbaute) optimal in die Landschaft einzupassen. Die Nachweise sind im Rahmen des Baubewilligungsverfahrens zu erbringen. Das Restaurant darf erst nach Realisierung aller Seilbahnanlagen zwischen Gütsch und Oberalp erstellt werden. Dies wird so festgesetzt.

Federführung:	JD
Beteiligte:	AfU, ARE, Gesuchsteller PGV-/Konzessionsverfahren, Korporation Ursern, Gemeinde Andermatt, armasuisse
Koordinationsstand:	Festsetzung
Priorität/Zeitraum:	sehr wichtig

8.3-6 Verkehr und Parkierungsanlagen

Die in der Richtplanfortschreibung vom August 2008 sowie im QGP-/ UVP-Verfahren des Tourismusresorts Andermatt (TRA) und im regionalen Gesamtverkehrskonzept Ursern (rGVK) festgesetzten Vorgaben und Randbedingungen bleiben unverändert und werden festgesetzt, nämlich:

- Verkehr: Der Modalsplit liegt bei 80/20 Prozent Motorisierter Individualverkehr (MIV)/Öffentlicher Verkehr (ÖV).
- Parkierung: Die Anzahl der heute vorhandenen öffentlichen Parkplätze [PP] für Skiinfrastrukturanlagen wird nicht weiter ausgebaut: Es erfolgt insgesamt keine Erhöhung der Anzahl öffentlichen Parkplätze für den MIV. Es wird eine Gesamtanzahl von 1975 öffentlicher Skiinfrastrukturanlagen-Personenwagen(PW)-PP festgesetzt. Die Anzahl der PW-PP bei den einzelnen PP-Standorten wird im Vergleich zur Ausgangslage verändert.

Um auf den Ausbau der Parkplätze verzichten und dennoch die Stosszeiten verkehrstechnisch abdecken zu können, sind verschiedene flankierende Massnahmen für den Winter- und Sommerbetrieb erforderlich, die festgesetzt werden, nämlich:

Ausbau des Bahnhofs Göschenen als Umsteigeterminal, P+R-Anlage Göschenen, verstärktes Postauto- und Bahnangebot der SBB und MGB, Ausbau Bahnhof Andermatt als Verkehrsdrehscheibe ÖV, Standort der neuen Gondelbahn Talstationen Andermatt - Nätschen und Göschenen - Gütsch zentral in den entsprechenden Bahnhöfen, Ausbau des Ortsbusangebots in Andermatt und Hospental, Verkehrsinformationssystem, temporäre Fahrverbote für Lastwagen, Verkehrsberuhigung Dorfkern Andermatt, Radweg in der Schöllenen, Ticketsysteme, Parkleitsystem zugunsten des Umweltverbundes (Öffentlicher Verkehr und Langsamverkehr) lenkungswirksam ausgestaltete Parkplatzbewirtschaftung etc. Die weiteren Details sind im rGVK umschrieben. Diese flankierenden Massnahmen sind zeitgerecht umzusetzen.

Als Standorte der 1975 öffentlichen Parkplätze für die Skiinfrastrukturanlagen stehen gemäss Richtplankarte zur Verfügung:

- 500 PW-PP (und 30 Car-PP) in Göschenen (im Areal «Eidgenössisch» oder auf dem Werkhofareal der Nationalstrasse resp. auf den Grundstücken zwischen Werkhof- und Bahnhofareal). Die Genehmigung dieser Parkplätze im Rahmen der Richtplangenehmigung durch den Bund erfolgt mit dem Vorbehalt, dass eine abschliessende Lösung mit dem ASTRA gefunden werden kann.
- 200 PW-PP im Areal des Steinbruchs Altkirch
- 350 PW-PP (unterirdisch) im Gebiet des Sportzentrums Bahnhof Andermatt (und/oder alternativ im Podium des TRA als Doppelnutzung gemäss den QGP-Vorschriften TRA)
- 50 PW-PP im Gebiet des Golfplatzes des TRA (als Doppelnutzung gemäss den QGP-Vorschriften TRA)
- 255 PW-PP (und 30 Car-PP) bei der Talstation Gemsstockbahn
- 620 PW-PP im Gebiet Dieni (siehe dazu Festlegung RIP GR)
- (10 Car-Haltestellen im Bahnhofgebiet Andermatt, kombiniert mit maximal 10 Taxi- und 10 Kurzzeit-Parkplätzen)

Querverweise

- *rGVK Ursern, S-ce 2008*
- *UVB, EBP 2011*
- *UVP TRA*
- *Quartiergestaltungspläne TRA*
- *NHB, EBP 2011*
- *Nutzungskonzept Oberalppass, R+K/Casanova 2011*
- *8.2 Tourismusresort Andermatt*

- (150 PW-PP und 30 Camper-PP im Gebiet Oberalppass im Sommer; werden jeweils kompensiert durch entsprechende Reduktion der Anzahl Winter-PP)

Die Parkplatzstandorte gemäss Richtplankarte und die Gesamtzahl von 1975 PW-PP werden festgesetzt. Die Anzahl Parkfelder an den einzelnen Parkplatzstandorten kann noch differieren, ohne die Gesamtanzahl von 1975 PW-PP überschreiten zu dürfen.

Es ist sichergestellt bzw. nachgewiesen, dass die geplanten Skiinfrastrukturanlagen eine allfällige Wiederinbetriebnahme der SBB-Auto-Verladeanlagen im Bahnhof Göschenen und den Güterumlad von den SBB auf die MGB auch künftig erlauben. Dies wird so festgesetzt.

Zur Verdeutlichung sei erwähnt, dass weder für die MGB noch die SBB aus den in der Abstimmungsanweisung enthaltenen Massnahmen eine Realisierungs- und Finanzierungspflicht abgeleitet werden kann.

Für das Areal «Eidgenössisch» in Göschenen sind die Vorgaben des ASTRA betreffend Einfahrt umzusetzen, nämlich das verlangte Verkehrsregime und die zu tätigen baulichen Anpassungen etc. Insbesondere ist ab der Galerieeinfahrt Richtung Westen in gerader Linie bis zur Reuss ein 20 m breiter Korridor vor jeglicher Überbauung freizuhalten. Dies wird so festgesetzt.

Federführung:	JD
Beteiligte:	AfU, ARE, Gesuchsteller PGV-/Konzessionsverfahren, Gemeinde Tujetsch, Gemeinde Andermatt, Gemeinde Göschenen, Gemeinde Hospental, armasuisse, MGB, SBB, ASTRA
Koordinationsstand:	Festsetzung
Priorität/Zeitraum:	sehr wichtig

Querverweise

- *Kantonaler Wanderwegrichtplan*
- *Kantonales Bikeroutenkonzept*
- 
- *5.6-2 Wanderwegnetz*
- *5.6-3 Mountainbike-Konzept Urserntal*

8.3-7 Wanderwege und Bikerouten

Die Planung von neuen Wanderweg- und Bikerouten im Urserntal im Zusammenhang mit dem Sommerbetrieb der Seilbahnanlagen ist mit dem kantonalen Wanderwegrichtplan und dem kantonalen Bikerouten-Konzept abgestimmt.

Federführung:	JD
Beteiligte:	ARE, Korporation Ursern, Gesuchsteller PGV-/Konzessionsverfahren, Korporation Ursern, Gemeinde Andermatt
Koordinationsstand:	Festsetzung
Priorität/Zeitraum:	sehr wichtig

8.3-8 Landschaftliche Einpassung

Das Tal zwischen Andermatt und Oberalppass wie auch das Gebiet Gemsstock sind bereits heute durch verschiedene Infrastrukturanlagen geprägt und entsprechend landschaftlich vorbelastet.

Die Skiinfrastrukturanlagen sind optimal in die alpine Landschaft zu integrieren. Die Restaurants und Skianlagen-Stationen sind bestmöglich in die Landschaft einzupassen. Dazu ist im Rahmen des PGV 1. Stufe ein architektonisches Gesamtkonzept zu erbringen. Dies wird so festgesetzt. Das architektonische Gesamtkonzept ist Grundlage für die nachlaufenden Verfahren. Die architektonische Feinplanung ist Bestandteil der nachlaufenden Verfahren (Baubewilligungsverfahren bzw. PGV 2. Stufe).

Die allfällige Realisierung eines Biosphärenreservats im Raum San Gottardo wird durch die geplanten Skiinfrastrukturanlagen nicht negativ präjudiziert.

Die Verbindung der Skigebiete Nätchen - Gütsch und Gurschen - Gemsstock mit einer talüberquerenden Bahn ist aus Landschaftsschutzgründen nicht zulässig. Dies wird so festgesetzt.

Pistenkorrekturen sind auf ein Minimum begrenzt.

Das gesuchstellende Unternehmen hat gegenüber den zuständigen Bewilligungsinstanzen finanzielle Sicherheiten nachzuweisen, mit denen ein allfälliger Rückbau der Anlagen garantiert wird, wenn diese länger als fünf Jahre nicht mehr in Betrieb sind. Dies wird so festgesetzt.

Federführung:	JD
Beteiligte:	AfU, ARE, Gesuchsteller PGV-/Konzessionsverfahren
Koordinationsstand:	Festsetzung
Priorität/Zeitraum:	sehr wichtig

Querverweise
— UVB, EBP 2011

8.3-9 Ortsbilder von nationaler Bedeutung und Archäologie

Bei der Standortwahl der Talstationen in Göschenen und Andermatt wurden die Schutzziele zur Erhaltung der zwei betroffenen Ortsbilder von nationaler Bedeutung (von Andermatt und Göschenen) vollumfänglich berücksichtigt. Es ist keine schwere Beeinträchtigung der Ortsbilder von nationaler Bedeutung zu erwarten. Der entsprechende konkrete Nachweis ist im Rahmen des PGV zu erbringen. Allenfalls erfolgt eine Begutachtung durch die ENHK. Bei der weiteren Projektierung der Talstationen sind die städtebaulichen und architektonischen Anforderungen im Sinne der ISOS-Zielsetzung umfassend zu berücksichtigen und prioritär bestehende Bauten zu sanieren. Das architektonische Gesamtkonzept ist im Rahmen des PGV 1. Stufe zu erbringen. Die architektonische Feinplanung ist dann Bestandteil des nachlaufenden Verfahrens (PGV 2. Stufe). Dies wird so festgesetzt.

Im Projektperimeter befinden sich Alpwüstungen und prähistorische Siedlungsplätze. Im Planungsperimeter ist deshalb eine systematische archäologische Prospektion zu betreiben. Je nach Ergebnis sind entsprechende Notgrabungen rechtzeitig auszuführen. Dies wird so festgesetzt.

Federführung:	JD
Beteiligte:	AfU, ARE, Gesuchsteller PGV-/Konzessionsverfahren, Gemeinde Andermatt, Gemeinde Göschenen, Gemeinde Hospental
Koordinationsstand:	Festsetzung
Priorität/Zeitraum:	sehr wichtig

Querverweise
— ISOS
— UVB, EBP 2011
— 4.4 Ortsbilder und Kulturdenkmäler

Querverweise

- UVB, EBP 2011
- Masterplan
Skigebietsentwicklung,
AGS/ASA/ecosign
2011

8.3-10 Wald

Zwei Anlagen werden teilweise im Waldgebiet realisiert: 8er-Gondelbahn von Göschenen nach Gütsch und 8er-Gondelbahn von Andermatt nach Gurschen.

Für zwei Bahnanlagen sind Rodungen erforderlich, nämlich für die Gondelbahn Göschenen - Gütsch (Talstation und Mastenstandorte) und die Gondelbahn Andermatt - Gurschen (Mastenstandorte).

Die Gondelbahnen Göschenen - Gütsch und Andermatt - Gurschen erfordern im Bereich der Seillinie streckenweise die Niederhaltung von Wald (Niederhalteservitut).

Der Bau der geplanten Pisten und Beschneiungsanlagen erfolgt ausserhalb von Waldarealen.

Dies wird so festgesetzt.

Federführung:	JD
Beteiligte:	AFJ, AfU, ARE, Gesuchsteller PGV-/Konzessionsverfahren, Korporation Ursern
Koordinationsstand:	Festsetzung
Priorität/Zeitraum:	sehr wichtig

Querverweise

- LEK Urserntal, Theiler
2009
- UVB, EBP 2011
- NHB, EBP 2011
- 6.1 Landschaft und
Biodiversität

8.3-11 Ausgleichs- und Ersatzmassnahmen

Die Ausgleichs- und Ersatzmassnahmen für die geplanten Skiinfrastrukturanlagen Urserntal/Oberalp sind im UVB im Detail ausgewiesen. Sie sind nach den Vorgaben des UVB umzusetzen und werden gemäss Richtplankarte festgesetzt.

Folgende projektspezifischen Massnahmen werden ausgeführt:

- Ausweitung des Flachmoorgebiets im Gebiet Oberalppass gegen den Hang hin mit einem Rückbau der alten Oberalppass-Strasse
- Umsetzung von Artenschutzmassnahmen für das Braunkehlchen im Gebiet Nättschen und entlang der Oberalpreuss
- Bewirtschaftung der brachliegenden TWW-Standorte bzw. Extensivierung von wenig intensiven Wiesen im Gebiet Andermatt/Hospental. Dazu sind mit den betroffenen Eigentümerinnen und Eigentümern die entsprechenden Verträge zu vereinbaren.

Folgende projektübergreifenden integralen Massnahmen werden festgesetzt und sind gleichzeitig mit dem Bau der ersten Skiinfrastrukturanlagen umzusetzen:

- Sicherstellung des Landschaftsschutzgebiets Unteralptal
- Sicherstellung der alpinen Ruhezone Unteralptal
- Sicherstellung der alpinen Ruhezone Pazolastock (Territorium UR)

Die Sicherstellung erfolgt mit entsprechenden Schutzmassnahmen nach kantonalem Natur- und Heimatschutzgesetz.

Federführung:	JD
Beteiligte:	AfU, ARE, Gesuchsteller PGV-/Konzessionsverfahren, Korporation Ursern
Koordinationsstand:	Festsetzung
Priorität/Zeitraum:	sehr wichtig

8.3-12 Wirtschaftlichkeitsnachweis, Sicherstellung Nachhaltigkeit

Querverweise
— NHB, EBP 2011

Der Nachhaltigkeitsnachweis für die geplanten Skiinfrastrukturanlagen wurde im Nachhaltigkeitsbericht erbracht, und zwar für den Gesamtausbau.

Die aus wirtschaftlichen Gründen prioritär zu realisierenden Skiinfrastrukturanlagen und der Umfang der ersten und folgenden Investitionsetappen gehen aus dem Nachhaltigkeitsbericht hervor. Daraus wird auch ersichtlich, für welche Ausbau- und Etappierungsvarianten der Nachhaltigkeitsnachweis erbracht wurde. Daraus resultiert in Bezug auf die Realisierung der Seilbahnanlagen (inkl. dazugehörige Pisten und Beschneiungsanlagen) folgende Prioritätenliste:

1. Priorität:

- Anlagen Andermatt - Nätschen - Gütsch mit Seilbahn-Verbindung bis Oberalppass/Calmut
- Parallel dazu Teilsanierung am Gemsstock (ohne neue Anbindung Andermatt - Gurschen und ohne Anlagen Gurschengrat - St. Annalücke)

2. Priorität:

- Neue Anbindung Göschenen - Gütsch
- Neue Anbindung Andermatt - Gurschenalp
- Restsanierung Anlagen Gemsstock
- Anlagen Gurschenalp - St. Anna Gletscher und St. Anna Gletscher -St. Annalücke

Diese Reihenfolge der Realisierung ist zwingend. Änderungen in der Realisierungsreihenfolge sind einzig bei den Anlagen innerhalb der 2. Priorität möglich. Massgebend ist der Wirtschaftlichkeits- und Nachhaltigkeitsausweis. Dies wird so festgesetzt.

Das gesuchstellende Unternehmen für das PGV-/Konzessionsverfahren hat mit dem Konzessionsgesuch den detaillierten Wirtschaftlichkeits- und Finanzierungsnachweis sowohl für den geplanten Gesamtausbau der Skiinfrastrukturanlagen als auch für die einzelnen Investitionsetappen zu erbringen. Dies wird so festgesetzt.

Federführung:	JD
Beteiligte:	AWöV, AWT GR, AfSt, AfU, ARE, Gesuchsteller PGV-/Konzessionsverfahren
Koordinationsstand:	Festsetzung
Priorität/Zeitraum:	sehr wichtig

