

# Verkehrsunfallstatistik 2021



Altdorf, im März 2022

**Auf den Urner Strassen ereigneten sich im Jahr 2021 264 polizeilich registrierte Verkehrsunfälle. Dabei gab es ein Todesopfer zu verzeichnen. Insgesamt verletzten sich 141 Personen bei Verkehrsunfällen. Wie in den Vorjahren war die häufigste Unfallursache erneut Unaufmerksamkeit und Ablenkung.**

### **Todesopfer und Verletzte**

Im Kanton Uri ereigneten sich im vergangenen Jahr 264 (Vorjahr: 289) polizeilich registrierte Verkehrsunfälle. Eine Person (3) verletzte sich dabei tödlich. 30 (38) Personen verletzten sich schwer und 110 (98) Personen leicht. Die Anzahl der verunfallten Personen stieg gegenüber dem Vorjahr insgesamt um 1.4 Prozent. Dieser Anstieg ist vor allem auf die Zunahme der Leichtverletzten zurückzuführen.

### **Unfallbeteiligte**

Insgesamt waren 507 (541) Personen an den Verkehrsunfällen beteiligt. Davon waren 5 (6) Personen Fussgänger und 502 (535) Lenker oder Mitfahrer von Fahrzeugen.

### **Unfallorte**

Am meisten Unfälle ereigneten sich in der Gemeinde Altdorf 46; am wenigsten in der Gemeinde Seelisberg 1; gefolgt von Attinghausen 2. Die Verkehrsunfälle innerorts fielen von 93 auf 82. Ausserorts sanken sie ebenfalls von 196 auf 182. Auf der Autobahn stiegen hingegen die Unfälle von 45 auf 62.

### **Unfallzeiten**

Der Monat August war wiederum der unfallträchtigste Monat mit 34 Verkehrsunfällen, gefolgt vom Juli mit 28 Unfällen. Am Sonntag ereigneten sich mit 51 am meisten Kollisionen und am wenigsten am Montag mit 20. Auf die Tageszeit bezogen ereigneten sich die meisten Unfälle, insgesamt 27, zwischen 12:00 bis 12:59 Uhr und 16:00 bis 16:59, und die wenigsten, nämlich 2 Unfälle, zwischen 01:00 Uhr bis 01:59 Uhr und 03:00 bis 03:59.

### **Häufigste Unfallursache**

Mit 91 (93) Verkehrsunfällen liegt die Unaufmerksamkeit und Ablenkung auch in diesem Jahr an der Spitze der Unfallursachen gefolgt vom Nichtanpassen an die Geschwindigkeit in 49 (43) Fällen.

### **Sachschaden**

Der Sachschaden beläuft sich auf 3'706'000 (7'678'000) Franken und reduziert sich über die Hälfte gegenüber dem Vorjahr.

### **Präventionskampagnen**

Mit dem Plakataushang in den verschiedenen Gemeinden wurden nebst den sicherheitspolizeilichen Aspekten vorwiegend auf Themen der Verkehrssicherheit aufmerksam gemacht. Nur wer leuchtet,

wird auch rechtzeitig gesehen, weshalb die Aktion «Tag des Lichts» lanciert wurde. In dunkler Kleidung sind Personen von Fahrzeuglenkenden in der Dunkelheit erst spät erkennbar. Die Zeit für eine Reaktion ist damit zu knapp, um eine Kollision zu vermeiden. Bei diesem Präventionsanlass wurden vor allem die Zweiradlenkenden sensibilisiert mit Licht und reflektierendem Material ihre Sichtbarkeit zu erhöhen.

Um im Alter mobil zu bleiben, werden E-Bikes immer beliebter. Dementsprechend sind öfters E-Bike-Fahrerinnen und -fahrer in Verkehrsunfälle verwickelt. Aus diesem Grund wurden im Jahr 2021 E-Bike-Kurse angeboten. Inhalte wie Gefahrenerkennung, Sichtbarkeit, Geschwindigkeit, Anhalteweg etc. wurden praxisbezogen vermittelt und auf dem Hindernisparcours und darauf folgend auf dem öffentlichen Strassennetz vertieft.

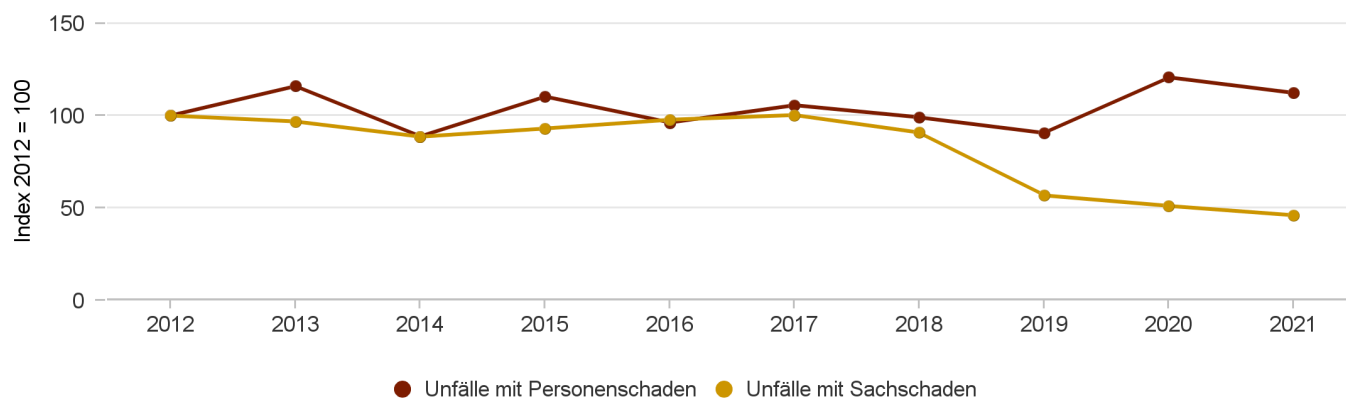
Die Motorradfahrenden, welche unsere Alpenpässe frequentierten, wurden mit den selbst kreierten Präventionsplakaten entlang der Passstrassen auf ein angepasstes und sicheres Verhalten hingewiesen. Zu Beginn der Motorradsaison führte die Kantonspolizei Uri zwei Motorradpräventionsanlässe durch: Den bewährten «SuperBiker» mit der Kantonspolizei Glarus auf dem Urnerboden sowie eine Motorrad-Unfallprävention mit der Kantonspolizei Graubünden und Tessin auf dem Lukmanierpass.

Nebst dem Ziel die Verkehrssicherheit zu erhöhen und die Verkehrsunfälle zu verhindern, wurde auch die «Poser»-Problematik thematisiert. Unterstützung gab es von der Beratungsstelle für Unfallverhütung BFU mit der Sensibilisierungskampagne «Stayin' Alive», der Föderation der Motorradfahrer der Schweiz, der IG Motorrad Schweiz sowie dem Amt für Strassen- und Schiffsverkehr Uri.



## Unfälle

nach Unfallfolgen

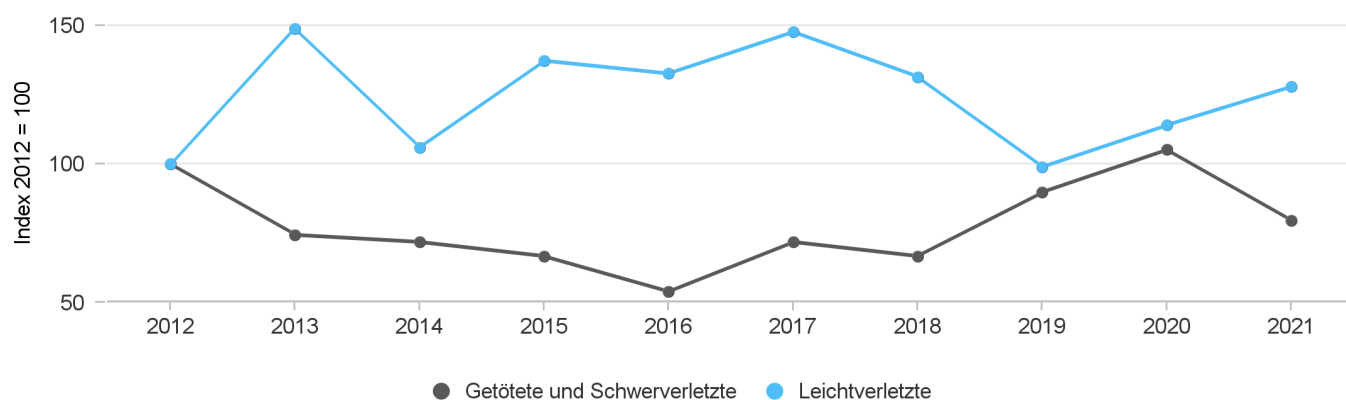


	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total Unfälle</b>	421	428	373	410	410	428	391	275	289	<b>264</b>
Unfälle mit Sachschaden	315	305	279	293	308	316	286	179	161	<b>145</b>
Unfälle mit Personenschaden	106	123	94	117	102	112	105	96	128	<b>119</b>
Unfälle mit Getöteten	9	5	2	3	2	4	0	2	3	<b>1</b>
Unfälle mit Schwerverletzten	29	21	22	19	18	18	23	27	35	<b>29</b>
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	N/A	2	2	0	3	0	2	<b>0</b>
<i>mit erheblich Verletzten <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	N/A	17	16	18	20	27	33	<b>29</b>
Unfälle mit Leichtverletzten	68	97	70	95	82	90	82	67	90	<b>89</b>

N/A: nicht verfügbar

## Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total Verunfallte</b>	125	157	119	144	135	155	139	120	139	<b>141</b>
Getötete	9	5	2	3	2	5	0	2	3	<b>1</b>
Schwerverletzte	30	24	26	23	19	23	26	33	38	<b>30</b>
<i>lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	N/A	2	2	0	3	0	2	<b>0</b>
<i>erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	N/A	21	17	23	23	33	36	<b>30</b>
Leichtverletzte	86	128	91	118	114	127	113	85	98	<b>110</b>

N/A: nicht verfügbar

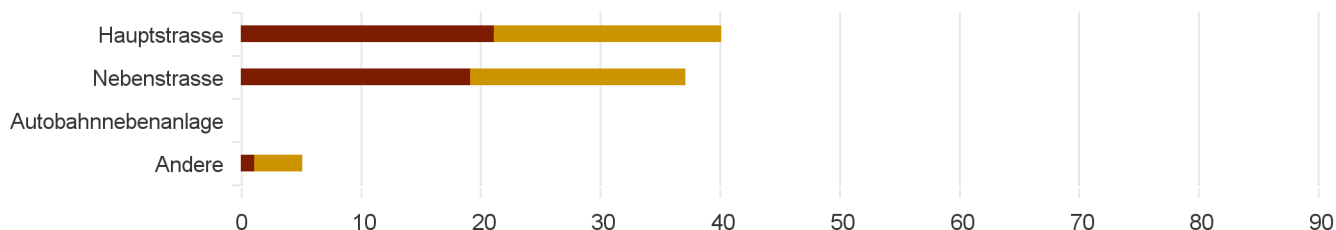
<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



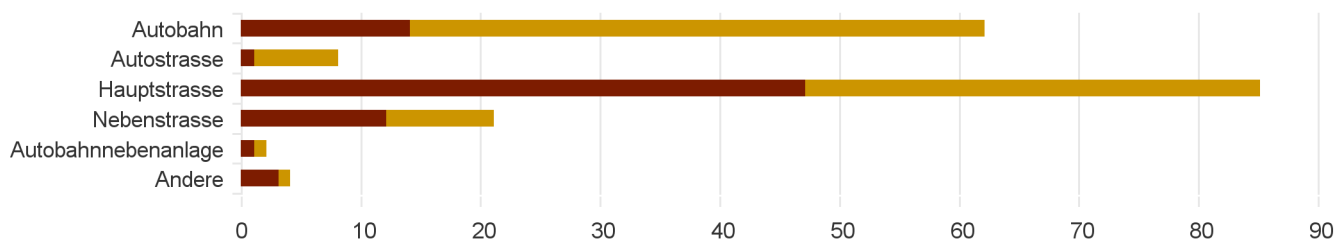
## Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

### Innerorts



### Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	145	119	1	30	0	30	110
Autobahn	48	14	0	4	0	4	16
Autostrasse	7	1	0	1	0	1	1
Hauptstrasse	57	68	1	15	0	15	64
<i>davon Innerorts</i>	19	21	0	1	0	1	23
<i>davon Ausserorts</i>	38	47	1	14	0	14	41
Nebenstrasse	27	31	0	10	0	10	23
<i>davon Innerorts</i>	18	19	0	4	0	4	15
<i>davon Ausserorts</i>	9	12	0	6	0	6	8
Autobahnnebenanlage	1	1	0	0	0	0	1
andere	5	4	0	0	0	0	5
<i>davon Innerorts</i>	4	1	0	0	0	0	1
<i>davon Ausserorts</i>	1	3	0	0	0	0	4

nach Unfallfolgen und Ortslage titel unten

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	145	119	1	30	0	30	110
Innerorts	41	41	0	5	0	5	39
Ausserorts	104	78	1	25	0	25	71

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
					lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total</b>	145	119	1	30	0	30	110
Altdorf (UR)	20	26	0	4	0	4	26
Andermatt	13	6	0	1	0	1	5
Attinghausen	0	2	0	1	0	1	1
Bürglen (UR)	5	2	0	0	0	0	3
Erstfeld	12	10	0	1	0	1	14
Flüelen	9	8	0	3	0	3	5
Göschenen	12	4	0	0	0	0	5
Gurtellen	11	7	0	2	0	2	5
Hospental	7	2	0	1	0	1	2
Isenthal	3	1	0	0	0	0	1
Realp	4	11	0	5	0	5	6
Schattdorf	13	11	0	1	0	1	10
Seedorf (UR)	11	3	0	1	0	1	2
Seelisberg	1	0	0	0	0	0	0
Silenen	3	1	0	1	0	1	0
Sisikon	5	7	0	3	0	3	12
Spiringen	2	3	0	1	0	1	2
Unterschächen	2	6	1	1	0	1	5
Wassen	12	9	0	4	0	4	6

N/A: nicht verfügbar

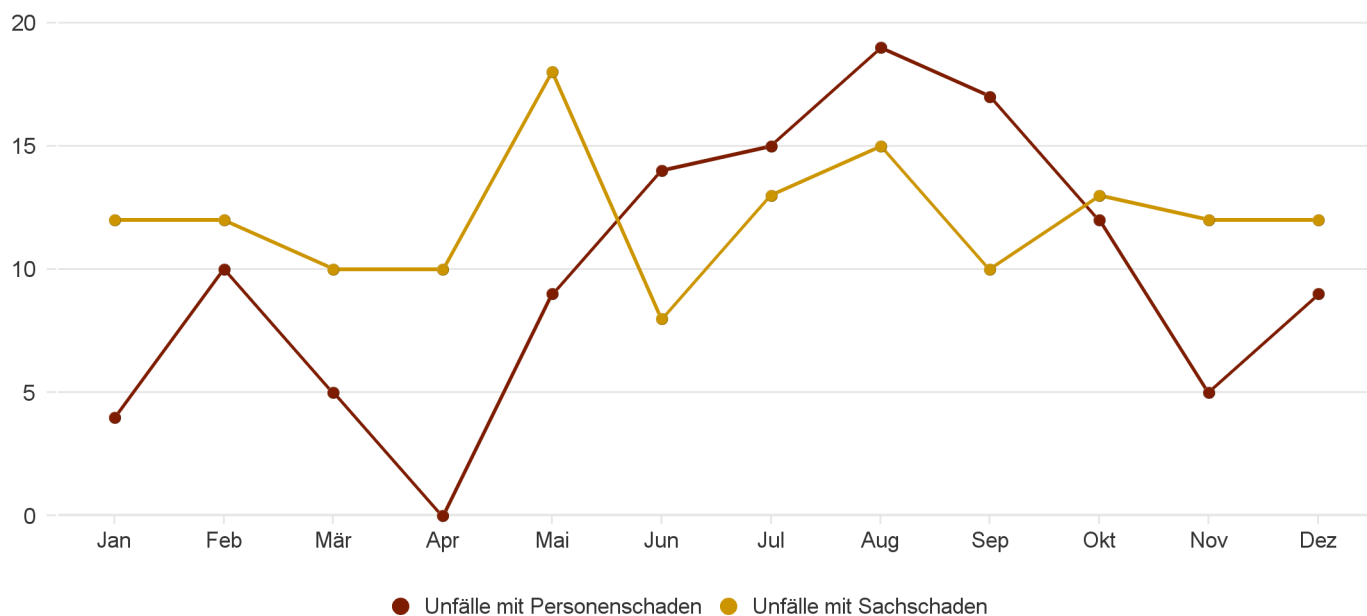
<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

© ASTRA, Bericht 110, aktualisiert am 02.03.2022



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	145	119	1	30	0	30	110
Januar	12	4	0	1	0	1	4
Februar	12	10	0	1	0	1	9
März	10	5	0	2	0	2	6
April	10	0	0	0	0	0	0
Mai	18	9	0	2	0	2	8
Juni	8	14	0	2	0	2	16
Juli	13	15	0	4	0	4	12
August	15	19	1	6	0	6	14
September	10	17	0	6	0	6	15
Oktober	13	12	0	4	0	4	14
November	12	5	0	0	0	0	5
Dezember	12	9	0	2	0	2	7

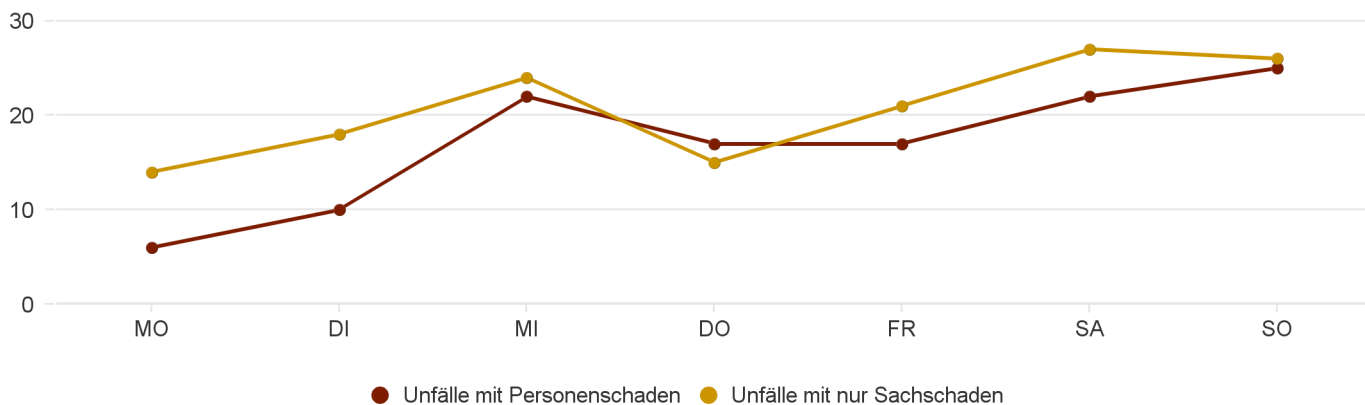
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit nur Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	145	119	1	30	0	30	110
Montag	14	6	0	4	0	4	3
Dienstag	18	10	0	1	0	1	10
Mittwoch	24	22	0	3	0	3	22
Donnerstag	15	17	0	2	0	2	17
Freitag	21	17	0	4	0	4	17
Samstag	27	22	1	6	0	6	19
Sonntag	26	25	0	10	0	10	22

N/A: nicht verfügbar

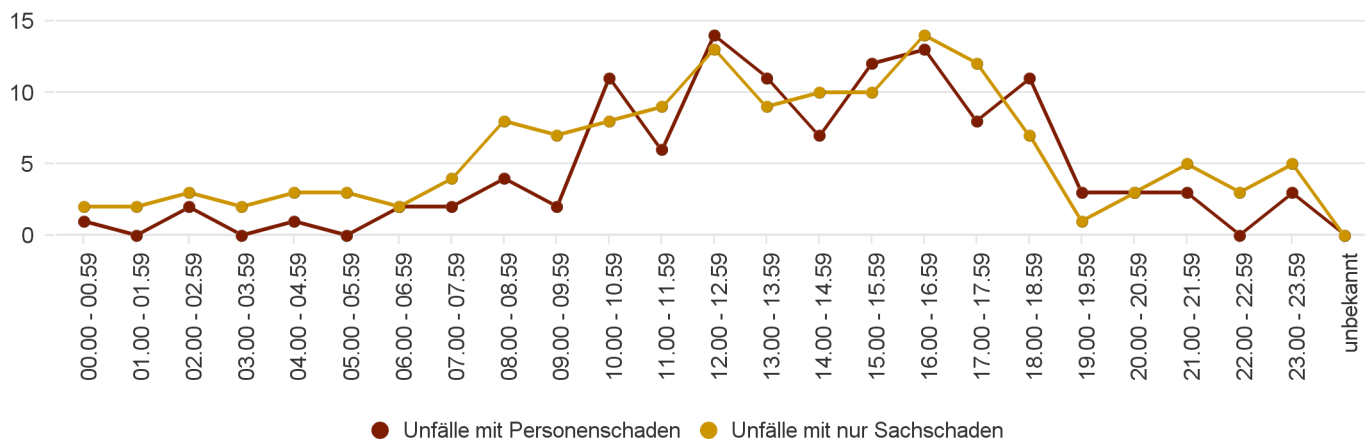
<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar





## Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	<b>145</b>	<b>119</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>110</b>
00.00 - 00.59	2	1	0	0	0	0	1
01.00 - 01.59	2	0	0	0	0	0	0
02.00 - 02.59	3	2	0	0	0	0	2
03.00 - 03.59	2	0	0	0	0	0	0
04.00 - 04.59	3	1	0	0	0	0	1
05.00 - 05.59	3	0	0	0	0	0	0
06.00 - 06.59	2	2	0	0	0	0	2
07.00 - 07.59	4	2	0	0	0	0	3
08.00 - 08.59	8	4	0	0	0	0	4
09.00 - 09.59	7	2	0	1	0	1	1
10.00 - 10.59	8	11	1	5	0	5	9
11.00 - 11.59	9	6	0	1	0	1	6
12.00 - 12.59	13	14	0	4	0	4	11
13.00 - 13.59	9	11	0	5	0	5	7
14.00 - 14.59	10	7	0	1	0	1	6
15.00 - 15.59	10	12	0	2	0	2	11
16.00 - 16.59	14	13	0	3	0	3	14
17.00 - 17.59	12	8	0	1	0	1	10
18.00 - 18.59	7	11	0	3	0	3	8
19.00 - 19.59	1	3	0	1	0	1	3
20.00 - 20.59	3	3	0	1	0	1	4
21.00 - 21.59	5	3	0	2	0	2	1
22.00 - 22.59	3	0	0	0	0	0	0
23.00 - 23.59	5	3	0	0	0	0	6
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

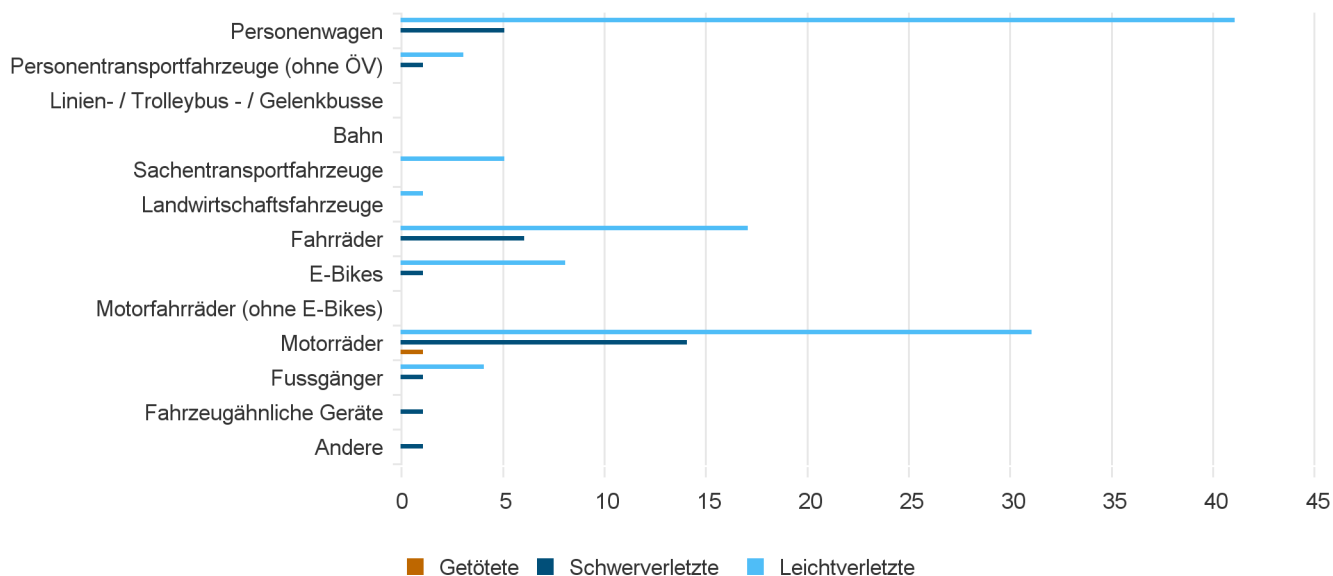


## Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Verkehrsteilnahme

UR; 2021

### Verunfallte

#### nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



#### nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
			lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total Lenkende + Mitfahrende</b>	1	30	0	30	110
Personenwagen	0	5	0	5	41
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	1	0	1	3
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	5
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	1
Fahrräder	0	6	0	6	17
E-Bikes	0	1	0	1	8
<i>Langsame E-Bikes <sup>2</sup></i>	0	1	0	1	8
<i>Schnelle E-Bikes <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	0	0	0	0
Motorräder	1	14	0	14	31
Fussgänger	0	1	0	1	4
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>3</sup>	0	1	0	1	0
Andere	0	1	0	1	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

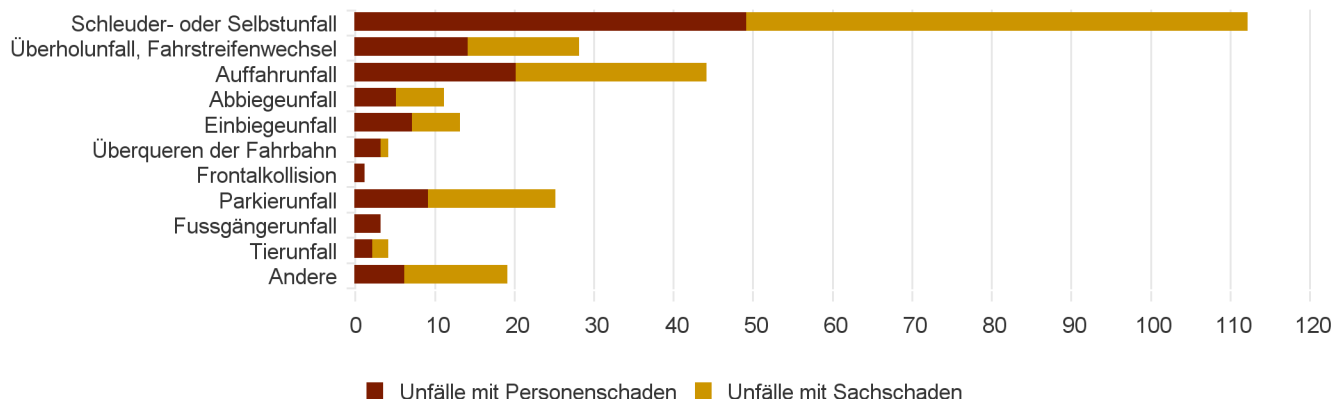


## Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Unfalltypengruppen

UR; 2021

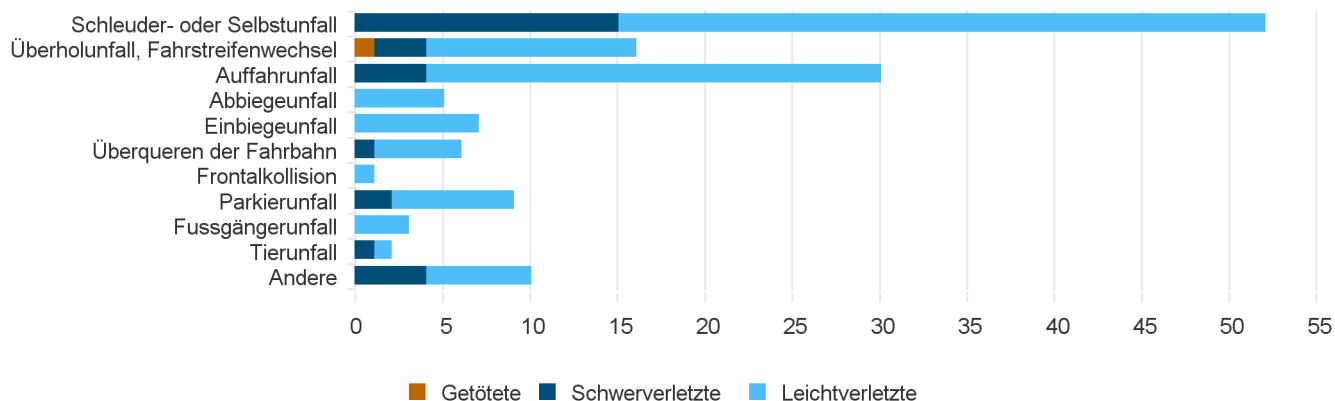
### Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



### Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



### Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leichtverletzte
<b>Total</b>	145	119	1	30	0	30	110
Schleuder- oder Selbstunfall	63	49	0	15	0	15	37
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	14	14	1	3	0	3	12
Auffahrunfall	24	20	0	4	0	4	26
Abbiegeunfall	6	5	0	0	0	0	5
Einbiegeunfall	6	7	0	0	0	0	7
Überqueren der Fahrbahn	1	3	0	1	0	1	5
Frontalkollision	0	1	0	0	0	0	1
Parkierunfall	16	9	0	2	0	2	7
Fussgängerunfall	0	3	0	0	0	0	3
Tierunfall	2	2	0	1	0	1	1
Andere	13	6	0	4	0	4	6

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

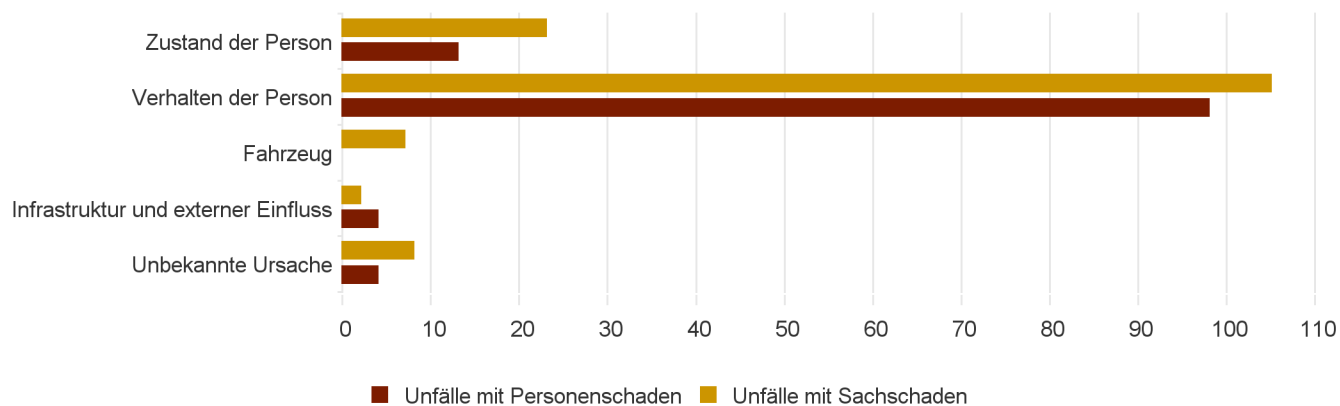


## Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Hauptursachen

UR; 2021

### Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen <sup>1</sup>



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen <sup>1</sup>

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
<b>Total</b>	145	119
<b>Zustand der Person</b>	23	13
10 Zustand der Person	23	13
<b>Verhalten der Person</b>	105	98
20 Geschwindigkeit	25	24
21 Fahren	13	8
22 Überholen	3	2
23 Vortritt	7	16
24 Lichtsignale	0	0
25 Signalisation	2	0
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	49	42
27 Bedienung des Fahrzeuges	5	3
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	0	2
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	1	1
<b>Fahrzeug</b>	7	0
30 Zustand des Fahrzeuges	2	0
31 Unterhalt des Fahrzeuges	0	0
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	5	0
<b>Infrastruktur und externer Einfluss</b>	2	4
40 Zustand der Infrastruktur	0	0
41 Äusserer Einfluss	1	2
42 Einfluss durch Dritte	1	2
<b>Unbekannte Ursache</b>	8	4
50 Unbekannte Ursache	8	4

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol <sup>1</sup></b>	13	12	17	17	14
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	9	8	12	9	6
mit Personenschaden	4	4	5	8	8

**Unfälle mit Personenschaden**

<b>häufigste Unfalltypen 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
Anderer Schleuder- oder Selbstunfall	1	0	1	1	4
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	3	2	0	2	3
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	0	0	0	0	1
Anderer Unfall beim Auffahren	0	0	0	0	0
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	0	0	0	0	0
Aufprall auf stehendes Fahrzeug beim Rückwärtsfahren	0	0	0	0	0
Kollision mit festem Hindernis (inkl. mit richtig parkiertem Fahrzeug)	0	0	3	1	0
Kollision mit Haustier (H)	0	0	0	0	0
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	0	0	0	2	0

<b>nach Stunden</b>	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	0	0	2	0	0
09:00 - 14:59	3	0	1	0	1
15:00 - 17:59	0	2	0	2	2
18:00 - 20:59	1	1	0	2	1
21:00 - 05:59	0	1	2	4	4

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	1
18-24	0	0	1	3	0
25-44	0	3	4	3	2
45-64	2	0	0	1	3
65+	2	1	0	1	2
unbekannt	0	0	0	0	0

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
männlich	4	3	4	8	4
weiblich	0	1	1	0	4
unbekannt	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar