

Verkehrsunfallstatistik 2022



Altdorf, im März 2022

Im Jahr 2022 ereigneten sich auf den Urner Strassen 249 (264) polizeilich registrierte Verkehrsunfälle. Dabei gab es drei Todesopfer zu verzeichnen. Insgesamt verletzten sich 149 (141) Personen bei Verkehrsunfällen. Häufigste Unfallursache waren erneut Unaufmerksamkeit und Ablenkung.

Todesopfer und Verletzte

Im vergangenen Jahr ereigneten sich im Kanton Uri 249 (Vorjahr: 264) polizeilich registrierte Verkehrsunfälle. Dabei verletzten sich drei Personen (1) tödlich. 35 (30) Personen verletzten sich schwer und 111 (110) Personen leicht. Insgesamt stieg die Anzahl der verunfallten Personen gegenüber dem Vorjahr um 5.7 Prozent. Dieser Anstieg ist vor allem auf die Zunahme der Schwerverletzten sowie auf die Anzahl Todesopfer zurückzuführen. Vier (4) Personen wurden auf einem Fussgängerstreifen verletzt.

Unfallbeteiligte

An den Verkehrsunfällen waren insgesamt 483 (507) Personen beteiligt. Davon waren 4 (5) Personen Fussgänger und 479 (502) Lenker oder Mitfahrer von Fahrzeugen.

Unfallorte

Am meisten Unfälle ereigneten sich in der Gemeinde Altdorf 37; am wenigsten in den Gemeinden Attinghausen, Isenthal und Seelisberg mit 3. Die Verkehrsunfälle innerorts fielen von 82 auf 74. Ausserorts fielen sie von 182 auf 175. Auf der Autobahn stiegen die Unfälle von 62 auf 67.

Unfallzeiten

Der unfallträchtigste Monat war der August mit 37, gefolgt vom Juni mit 31 Unfällen. Am meisten Kollisionen ereigneten sich am Sonntag mit 41 und am wenigsten am Mittwoch mit 31. Auf die Tageszeit bezogen ereigneten sich die meisten Unfälle, insgesamt 29, zwischen 16.00 bis 16.59 Uhr, und die wenigsten, nämlich 2 Unfälle, zwischen 03.00 Uhr bis 03.59 Uhr.

Häufigste Unfallursache

An der Spitze der Unfallursachen liegen erneut Unaufmerksamkeit und Ablenkung mit 85 (91) sowie das Nichtanpassen an die Geschwindigkeit in 42 (49) Fällen.

Sachschaden

Der Sachschaden beläuft sich auf 2'717'000 (3'706'000) Franken.

Das Bestreben der Polizei, Unfälle und Straftaten durch verkehrsspezifische und sicherheitsrelevante Präventionsmassnahmen zu verhindern

Das Ziel der polizeilichen Verkehrs- und Sicherheitsprävention ist es, Unfälle und Straftaten zu verhindern. Dabei steht die Jugendsicherheit im Fokus. Bereits im Kindergartenalter werden Kinder durch die Polizei auf das richtige Verhalten im Strassenverkehr aufmerksam gemacht. In der Grundschule

wird auf den Radfahrtest hingearbeitet, der in der 5. oder 6. Klasse abgelegt wird. In höheren Schulstufen werden die Jugendlichen sowohl in Cyberprävention als auch in Verkehrssicherheit geschult.

Zweimal im Jahr werden zusammen mit der TCS Sektion Uri ein Fahrradparcours für geschickte Fahrer zweier Primarschulen veranstaltet. Dabei müssen die Teilnehmer verschiedene Herausforderungen bewältigen, wie zum Beispiel das Überwinden eines Wellenbretts oder das Durchfahren eines Slaloms. Zusätzlich müssen sie einen Ballwechsel erfolgreich absolvieren und präzise bremsen. Die jungen Radfahrer zeigen sich stets motiviert und begeistert, während sie alle Stationen auf dem Sportplatz erfolgreich meistern.

Gemeinsam mit der Gemeinde Schattdorf und der TCS Sektion Uri konnte ein weiterer Verkehrsgarten eröffnet werden. Im Juli wurde der zweite Verkehrsgarten im Kanton Uri auf dem Sportplatz beim Gräwimattschulhaus in Schattdorf realisiert. Der Verkehrsgarten bietet Kindern die Möglichkeit, sich in einem realitätsnahen und sicheren Umfeld mit den wichtigsten Verkehrsregeln vertraut zu machen.

Die Besuche der Elternzirkel im Werkhof Flüelen sorgen bei den Kindern jedes Mal für Begeisterung. Hier haben sie die Möglichkeit die Fahrzeuge der Polizei und Feuerwehr aus nächster Nähe zu erleben. Ausserdem sind sie fasziniert von der Einsatzzentrale mit den zahlreichen Bildschirmen und beobachten mit großen Augen die Polizeihunde bei verschiedenen Übungen in Aktion.

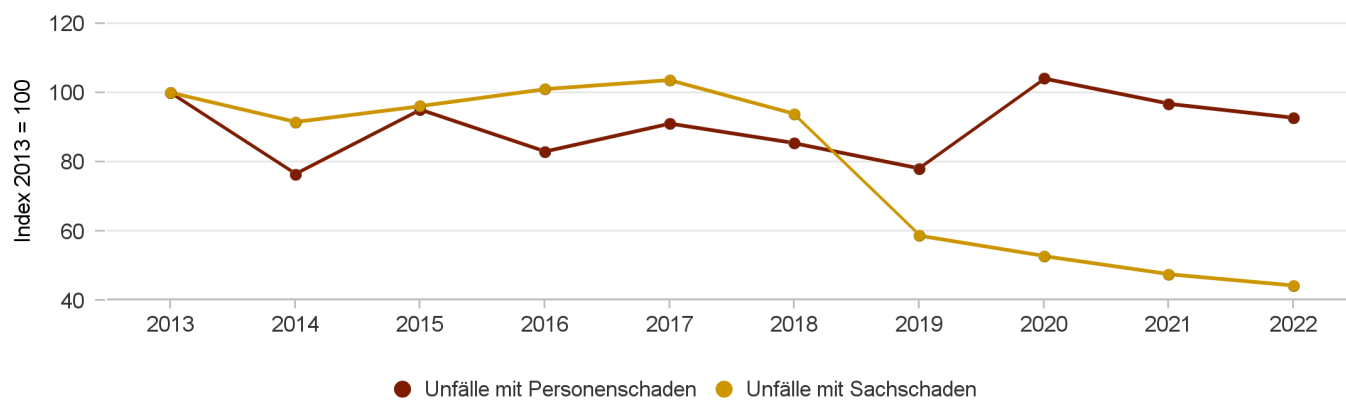
Wenn bei der Verkehrserziehung ein Duft nach Märchen in der Luft liegt, ist das Puppentheater "tiramisü" in der Nähe. Nach einer Pause von zwei Jahren aufgrund von Corona konnten sich dieses Jahr insgesamt 460 Kinder aus dem gesamten Kanton an dem Märchen "Die verschwundenen Äpfel" erfreuen. Die Vorstellungen fanden am 27. Oktober in Bürglen und Gurtnellen sowie am 28. Oktober in Altdorf statt und wurden vom Team der Verkehrs- und Sicherheitsinstruktion der Kantonspolizei Uri organisiert.

Die Kantonspolizei Uri hat anlässlich des Ferienspass 2022 rund 90 Urner Kinder im Alter zwischen sechs und 13 Jahren eingeladen, um ihnen die spannende Arbeit der Polizei näherzubringen. Die Kinder konnten anhand von drei Posten die Arbeit der Polizei kennenlernen, unter anderem durch eine Fahrt mit dem Polizeiboot, eine Demonstration der Diensthundearbeit und die Begutachtung der Polizeifahrzeuge. Der Ferienspass war ein tolles Erlebnis für die Kinder und eine willkommene Abwechslung für die beteiligten Polizistinnen und Polizisten.



Unfälle

nach Unfallfolgen

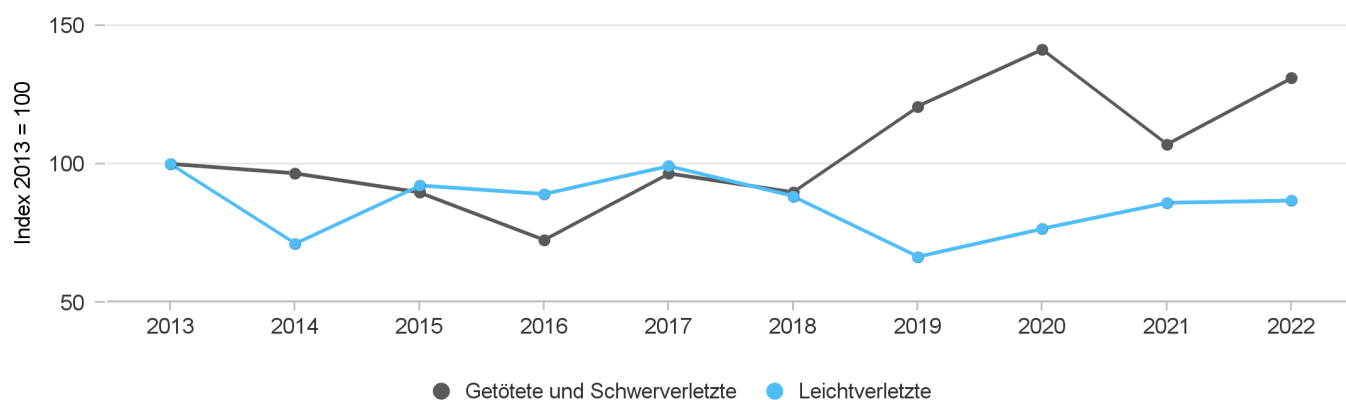


	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle	428	373	410	410	428	391	275	289	264	249
Unfälle mit Sachschaden	305	279	293	308	316	286	179	161	145	135
Unfälle mit Personenschaden	123	94	117	102	112	105	96	128	119	114
Unfälle mit Getöteten	5	2	3	2	4	0	2	3	1	2
Unfälle mit Schwerverletzten	21	22	19	18	18	23	27	35	29	29
mit lebensbedrohlich Verletzten ¹	N/A	N/A	2	2	0	3	0	2	0	1
mit erheblich Verletzten ¹	N/A	N/A	17	16	18	20	27	33	29	28
Unfälle mit Leichtverletzten	97	70	95	82	90	82	67	90	89	83

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Total Verunfallte	157	119	144	135	155	139	120	139	141	149
Getötete	5	2	3	2	5	0	2	3	1	3
Schwerverletzte	24	26	23	19	23	26	33	38	30	35
lebensbedrohlich Verletzte ¹	N/A	N/A	2	2	0	3	0	2	0	1
erheblich Verletzte ¹	N/A	N/A	21	17	23	23	33	36	30	34
Leichtverletzte	128	91	118	114	127	113	85	98	110	111

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
					lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total	135	114	3	35	1	34	111
Altdorf (UR)	21	16	0	3	0	3	17
Andermatt	9	7	0	3	0	3	5
Attinghausen	1	2	0	2	0	2	0
Bürglen (UR)	2	6	0	2	0	2	4
Erstfeld	17	11	0	3	0	3	9
Flüelen	6	9	1	7	0	7	14
Göschenen	9	6	0	1	0	1	6
Gurtellen	11	12	0	3	0	3	9
Hospental	3	5	0	1	0	1	9
Isenthal	2	1	0	1	0	1	0
Realp	4	4	0	2	1	1	3
Schattdorf	11	7	0	1	0	1	7
Seedorf (UR)	4	2	0	0	0	0	2
Seelisberg	2	1	0	0	0	0	1
Silenen	7	2	0	0	0	0	3
Sisikon	5	5	0	1	0	1	6
Spiringen	3	3	0	0	0	0	5
Unterschächen	1	3	0	1	0	1	2
Wassen	17	12	2	4	0	4	9

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

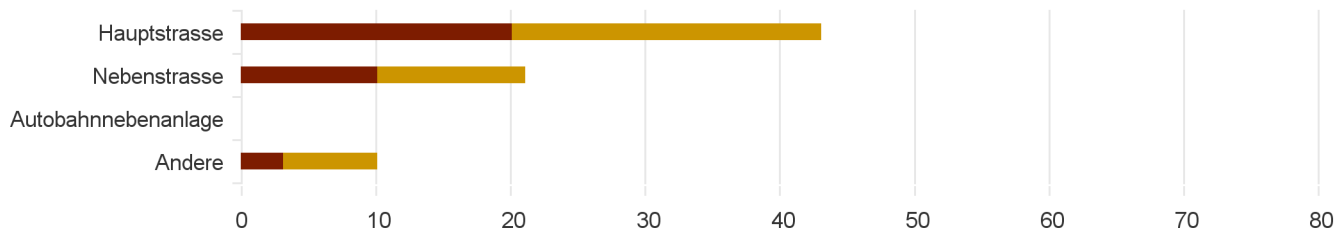
© ASTRA, Bericht 110, aktualisiert am 21.02.2023



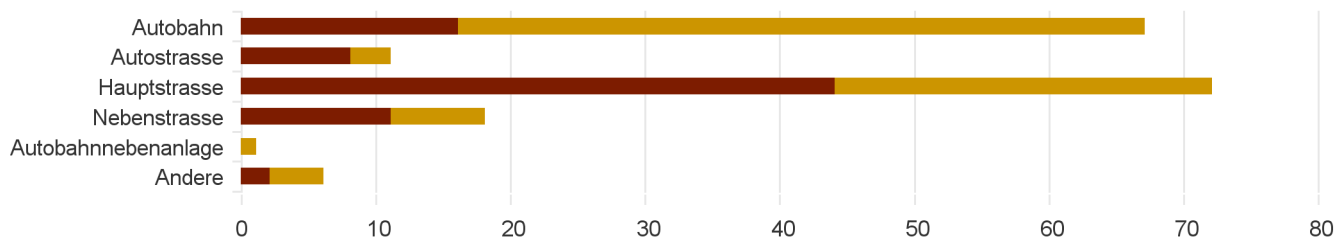
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	135	114	3	35	1	34	111
Autobahn	51	16	0	1	0	1	25
Autostrasse	3	8	1	6	0	6	14
Hauptstrasse	51	64	2	21	1	20	53
<i>davon Innerorts</i>	23	20	0	5	0	5	18
<i>davon Ausserorts</i>	28	44	2	16	1	15	35
Nebenstrasse	18	21	0	6	0	6	15
<i>davon Innerorts</i>	11	10	0	4	0	4	6
<i>davon Ausserorts</i>	7	11	0	2	0	2	9
Autobahnnebenanlage	1	0	0	0	0	0	0
andere	11	5	0	1	0	1	4
<i>davon Innerorts</i>	7	3	0	0	0	0	3
<i>davon Ausserorts</i>	4	2	0	1	0	1	1

nach Unfallfolgen und Ortslage titel unten

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	135	114	3	35	1	34	111
Innerorts	41	33	0	9	0	9	27
Ausserorts	94	81	3	26	1	25	84

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

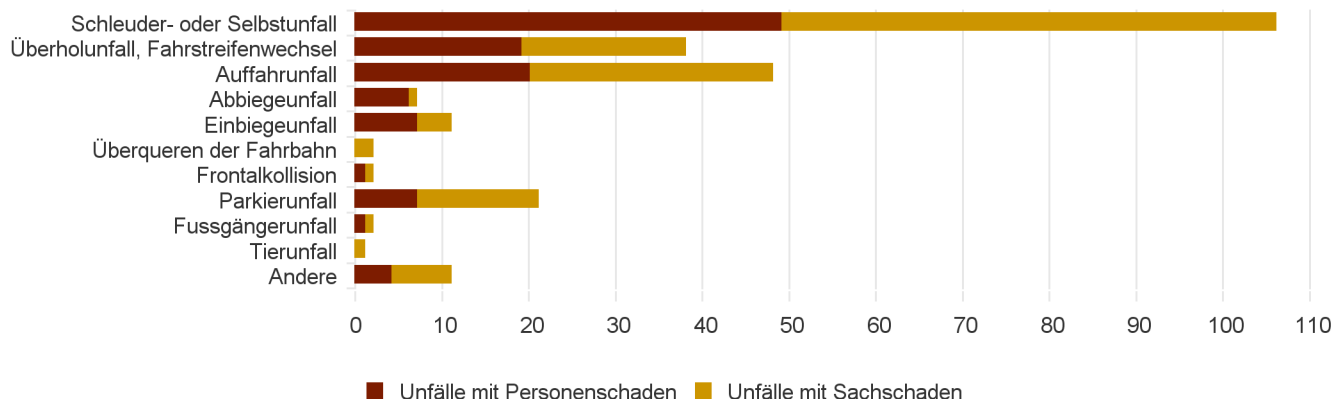


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Unfalltypengruppen

UR; 2022

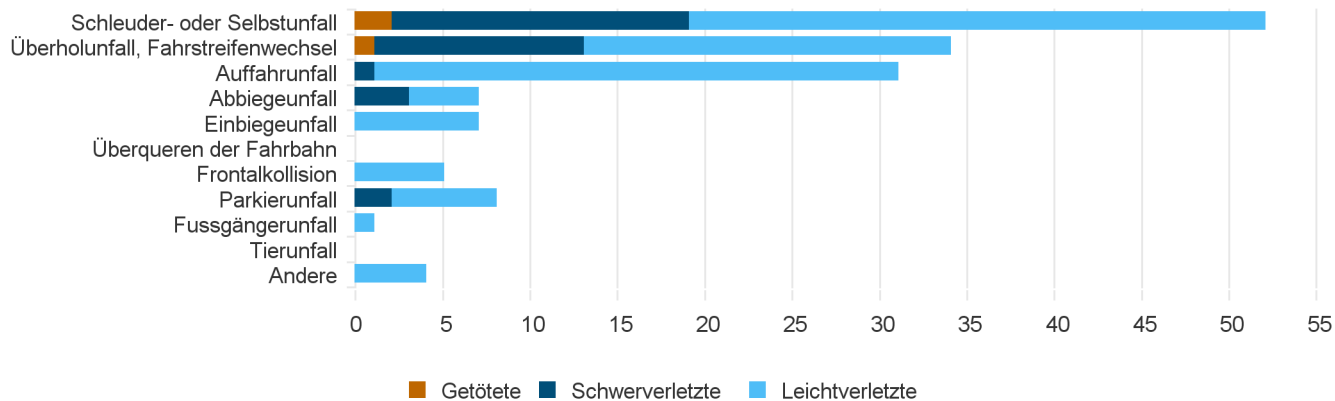
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	135	114	3	35	1	34	111
Schleuder- oder Selbstunfall	57	49	2	17	1	16	33
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	19	19	1	12	0	12	21
Auffahrunfall	28	20	0	1	0	1	30
Abbiegeunfall	1	6	0	3	0	3	4
Einbiegeunfall	4	7	0	0	0	0	7
Überqueren der Fahrbahn	2	0	0	0	0	0	0
Frontalkollision	1	1	0	0	0	0	5
Parkierunfall	14	7	0	2	0	2	6
Fussgängerunfall	1	1	0	0	0	0	1
Tierunfall	1	0	0	0	0	0	0
Andere	7	4	0	0	0	0	4

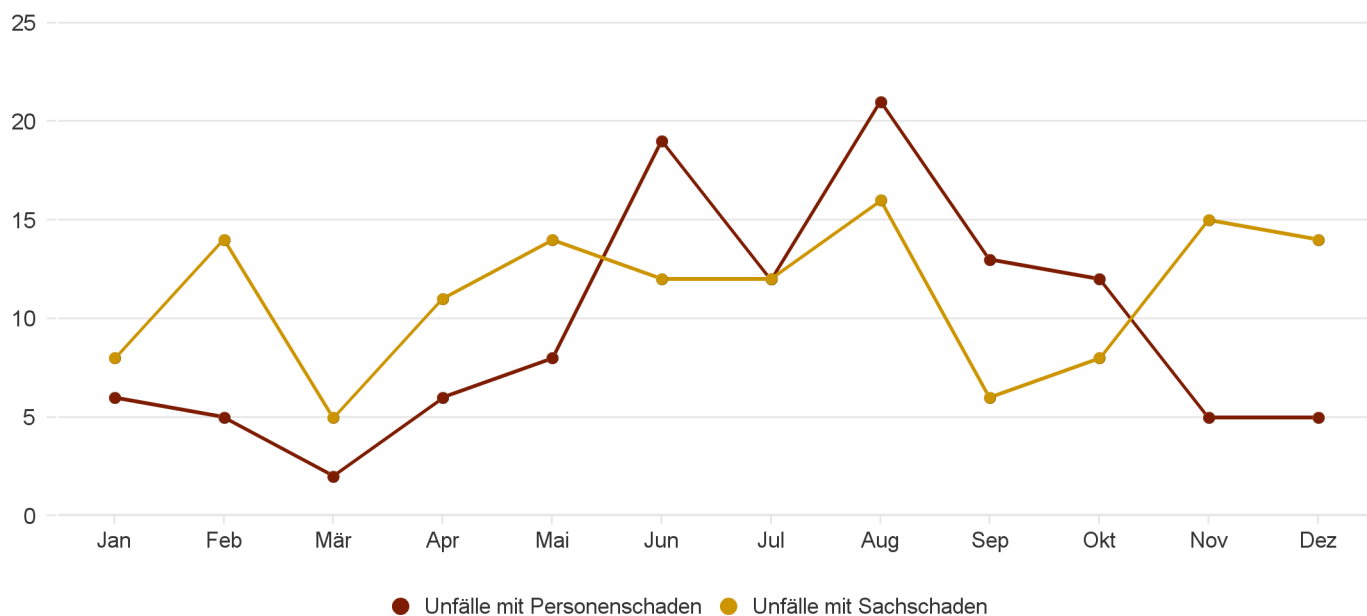
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	135	114	3	35	1	34	111
Januar	8	6	0	2	0	2	11
Februar	14	5	0	0	0	0	5
März	5	2	0	1	0	1	1
April	11	6	1	1	0	1	8
Mai	14	8	0	2	0	2	6
Juni	12	19	2	4	0	4	20
Juli	12	12	0	5	0	5	12
August	16	21	0	10	1	9	13
September	6	13	0	1	0	1	16
Oktober	8	12	0	7	0	7	9
November	15	5	0	2	0	2	4
Dezember	14	5	0	0	0	0	6

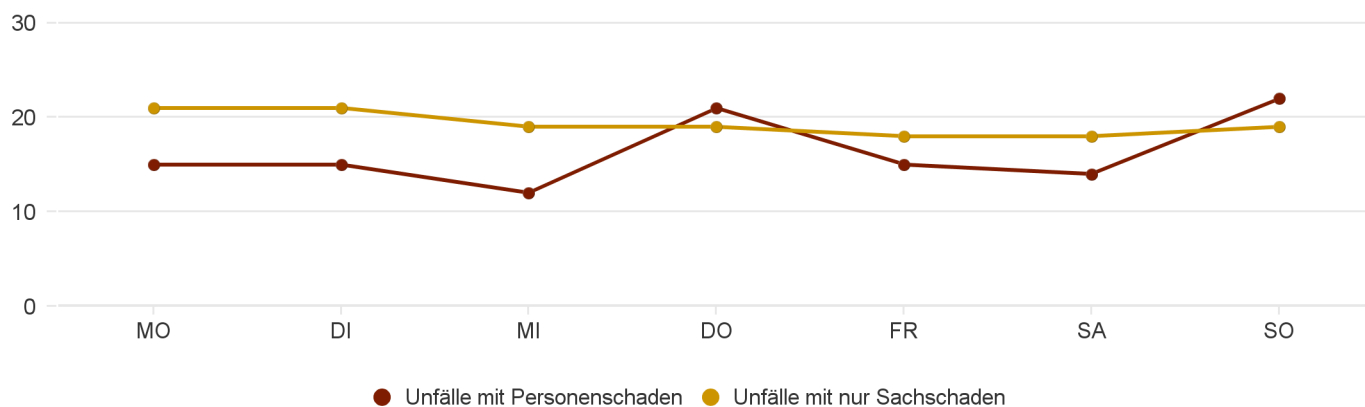
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit nur Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	135	114	3	35	1	34	111
Montag	21	15	0	5	0	5	15
Dienstag	21	15	0	2	0	2	14
Mittwoch	19	12	2	4	0	4	8
Donnerstag	19	21	1	6	1	5	19
Freitag	18	15	0	8	0	8	14
Samstag	18	14	0	6	0	6	10
Sonntag	19	22	0	4	0	4	31

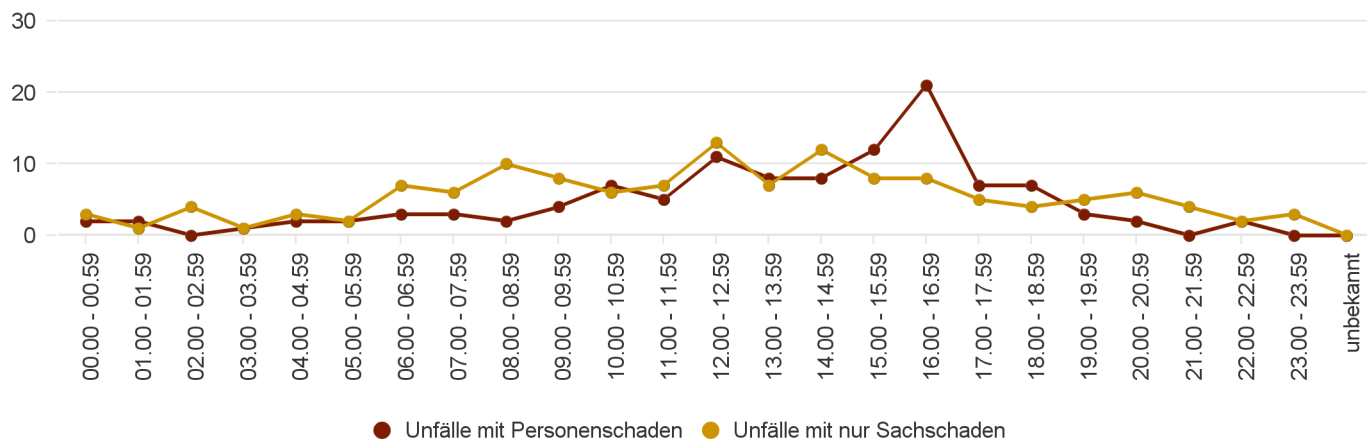
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	135	114	3	35	1	34	111
00.00 - 00.59	3	2	0	0	0	0	3
01.00 - 01.59	1	2	0	0	0	0	2
02.00 - 02.59	4	0	0	0	0	0	0
03.00 - 03.59	1	1	0	1	0	1	0
04.00 - 04.59	3	2	0	0	0	0	3
05.00 - 05.59	2	2	0	0	0	0	2
06.00 - 06.59	7	3	0	0	0	0	3
07.00 - 07.59	6	3	0	1	0	1	2
08.00 - 08.59	10	2	0	2	0	2	0
09.00 - 09.59	8	4	0	2	0	2	3
10.00 - 10.59	6	7	0	4	1	3	6
11.00 - 11.59	7	5	0	3	0	3	2
12.00 - 12.59	13	11	0	0	0	0	13
13.00 - 13.59	7	8	0	3	0	3	7
14.00 - 14.59	12	8	0	0	0	0	9
15.00 - 15.59	8	12	2	3	0	3	13
16.00 - 16.59	8	21	1	7	0	7	22
17.00 - 17.59	5	7	0	3	0	3	9
18.00 - 18.59	4	7	0	1	0	1	6
19.00 - 19.59	5	3	0	0	0	0	3
20.00 - 20.59	6	2	0	5	0	5	1
21.00 - 21.59	4	0	0	0	0	0	0
22.00 - 22.59	2	2	0	0	0	0	2
23.00 - 23.59	3	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

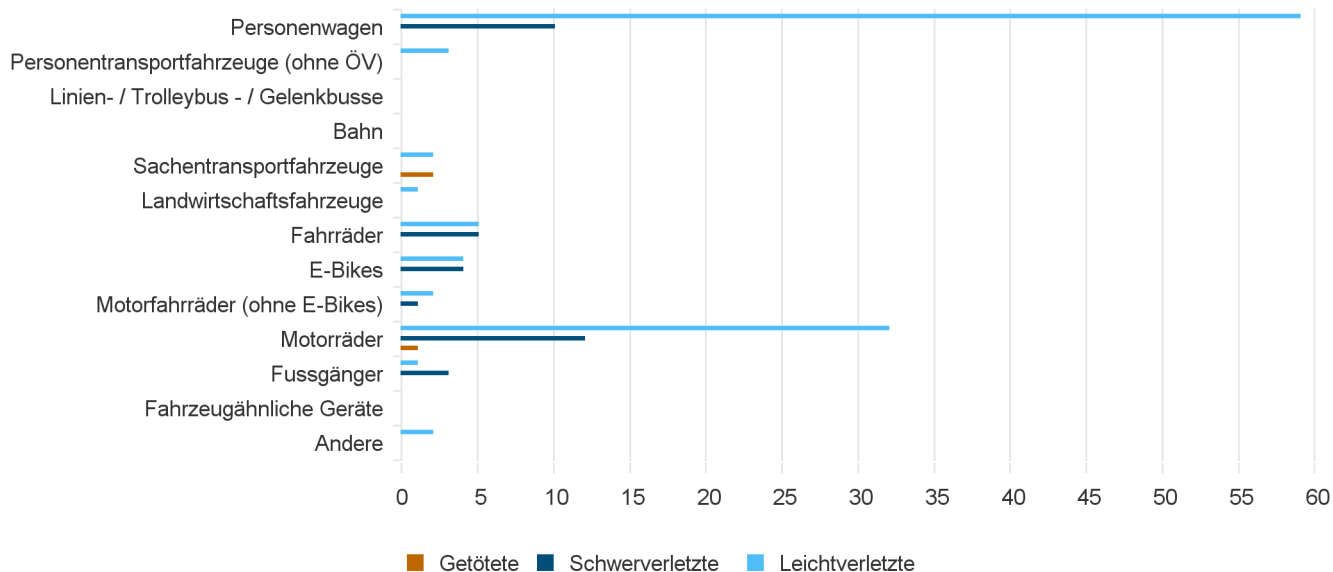


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Verkehrsteilnahme

UR; 2022

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	3	35	1	34	111
Personenwagen	0	10	0	10	59
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	3
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	2	0	0	0	2
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	1
Fahrräder	0	5	0	5	5
E-Bikes	0	4	0	4	4
Langsame E-Bikes ²	0	4	0	4	4
Schnelle E-Bikes ²	0	0	0	0	0
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	1	0	1	2
Motorräder	1	12	1	11	32
Fussgänger	0	3	0	3	1
Fahrzeugähnliche Geräte ³	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	2

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

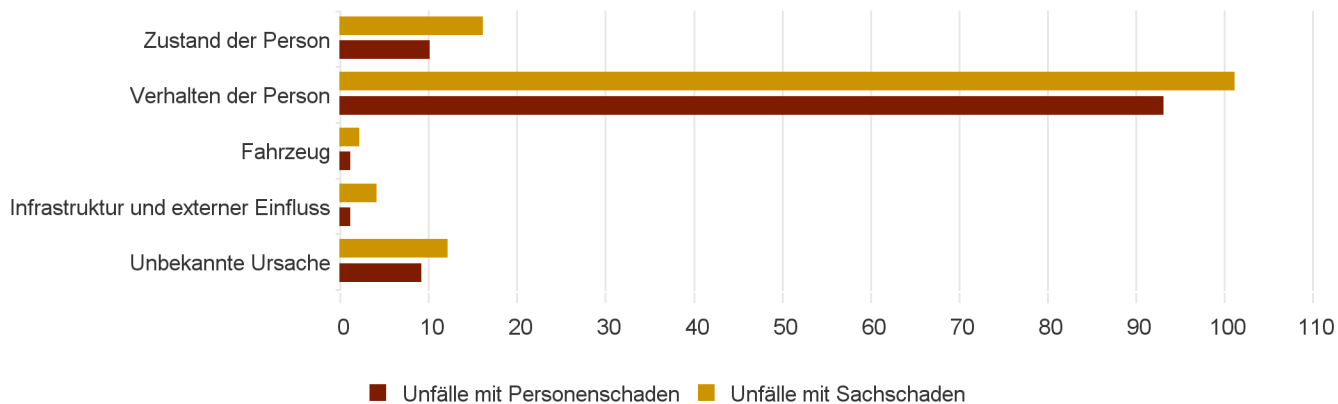


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Hauptursachen

UR; 2022

Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	135	114
Zustand der Person	16	10
10 Zustand der Person	16	10
Verhalten der Person	101	93
20 Geschwindigkeit	21	21
21 Fahren	17	16
22 Überholen	4	5
23 Vortritt	6	10
24 Lichtsignale	0	0
25 Signalisation	0	1
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	53	32
27 Bedienung des Fahrzeuges	0	6
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	0	1
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	1
Fahrzeug	2	1
30 Zustand des Fahrzeuges	0	1
31 Unterhalt des Fahrzeuges	1	0
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	1	0
Infrastruktur und externer Einfluss	4	1
40 Zustand der Infrastruktur	0	0
41 Äusserer Einfluss	1	0
42 Einfluss durch Dritte	3	1
Unbekannte Ursache	12	9
50 Unbekannte Ursache	12	9

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	5	4	7	4	4
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3	2	2	0	1
mit Personenschaden	2	2	5	4	3

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Momentane Unaufmerksamkeit	1	0	1	2	2
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	0	1	2	1	2
Auffahrunfall	1	0	0	2	1
Überqueren der Fahrbahn	0	0	1	0	0

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	0	0	1	0	0
09:00 - 14:59	1	1	3	3	0
15:00 - 17:59	1	0	0	0	2
18:00 - 20:59	0	1	1	1	1
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	12	17	17	14	5
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	8	12	9	6	0
mit Personenschaden	4	5	8	8	5

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	0	0	2	0	1
Beim Ausweichen, mit Kollision	0	0	0	0	1
Anderer Schleuder- oder Selbstunfall	0	1	1	4	1
Streifen beim Vorbeifahren	0	0	0	0	1
Kollision mit festem Hindernis (inkl. mit richtig parkiertem Fahrzeug)	0	3	1	0	1

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	0	2	0	0	0
09:00 - 14:59	0	1	0	1	0
15:00 - 17:59	2	0	2	2	1
18:00 - 20:59	1	0	2	1	2
21:00 - 05:59	1	2	4	4	2

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	1	0
18-24	0	1	3	0	0
25-44	3	4	3	2	3
45-64	0	0	1	3	1
65+	1	0	1	2	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	3	4	8	4	4
weiblich	1	1	0	4	1
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar