

Unterhaltsprogramm für die Kantonsstrassen 2024 bis 2027

Massnahmenliste inklusive Grobkostenschätzung (RRB vom 16. Mai 2023)

Das Unterhaltsprogramm (UHP) für die Kantonsstrassen (nachstehende Liste) beinhaltet die vorgesehenen Massnahmen für die Vierjahresperiode 2024 bis 2027. Es richtet sich nach dem aktuellen Sanierungshandlungsbedarf auf dem Hintergrund der Zustandserhebungen und der Gewichtung mittels des Steuerungs- und Planungssystems Strasse.

Bei den Projektkosten handelt es sich jeweils nur um eine grobe Schätzung, da zum jetzigen Zeitpunkt zumeist noch keine genauen Grundlagen vorliegen. Sie bezieht sich auf die vier Jahre des UHP.

Welche der nachstehenden Unterhaltsmassnahmen umgesetzt werden, ist von verschiedenen Faktoren abhängig (Verzögerungen bei Bewilligungsverfahren, Einsprachen bei Vergaben, Witterungseinflüsse, Ressourcen, Bauzeitverlängerungen aufgrund unvorhergesehener Einflüsse, ...). Die dafür zur Verfügung stehenden finanziellen Mittel werden als Rahmenkredit bewilligt. Mit dem Budget werden schliesslich die pro Jahr zur Verfügung stehenden Mittel festgelegt.

Strasse/Vorhaben	Massnahmen	Geschätzte Projektkosten in Franken
Allgemeines		
Grundlagen Strassennetz Kanton Uri	Grundlagen, Inspektionen, Berichte	1'500'000
Bauwerksüberwachungen	Messungen und Überwachungen	550'000
Verkehrstechnik	Planung, Monitoring	400'000
Neue Signalisation im Urner Talboden	Neue Strassensignalisation aus rGVK	150'000
Planungen, Koord. und Strassenrechnung		400'000
Strassenentwässerungsnetz	Zustandsaufnahmen und Konzept	600'000
Kleinprojekte und Vorbereitungen		
Verschiedene kleine Projekte und Diverses	Vorabklärungen, Kleinprojekte, div.	1'000'000

Strasse/Vorhaben	Massnahmen	Geschätzte Projektkosten in Franken
Neues Strassengesetz 1. Januar 2014		
Direkte Kostenfolgen aus dem neuen StrG	Beleuchtung, Fussgängerstreifen	400'000
Unvorhergesehene Zustandsveränderung		
Ganzes Netz Kantonsstrassen	Unvorhergesehene Massnahmen	750'000
H11, Sustenstrasse		
Wassen innerorts, H11	Verkehrssicherheit, Erneuerung	600'000
Untere Rässeggbrücke	Gesamtsanierung	1'000'000
H17, Klausenstrasse		
Verkehrssystem Wysshus	Kapazitätserhöhung Knoten Wysshus	600'000
Bürglen, Kohlplatz	QGP Säge, Massnahmen LV	150'000
Bürglen innerorts	Bushalteplatz Post	50'000
Bürglen innerorts	Verkehrssicherheit und öV, EWA-Kurve	400'000
Bürglen Sankt Sebastian	Verkehrssicherheit und Umgestaltung	50'000
Spiringen innerorts	Ersatz Belag	600'000
Spiringen innerorts, Postplatz inkl. Belag	Verkehrssicherheit und öV	400'000
Unterschächen Stutz	Instandsetzung und Erneuerung Belag	250'000
Unterschächen innerorts	Bushaltestellen Post und Querung	300'000
Unterschächen bis Klausenpass	Instandsetzung und Erneuerung Belag	3'000'000
Klausenpass - Kt. Grenze	Erneuerung und Ersatz	2'500'000
Urnerboden, Schlierenegg	Sanierung Stützmauer	500'000
H19.1 Furkastrasse		
Hospental - Realp	Belagsersatz	1'000'000
Reussbrücke Realp	Instandsetzung (Sofortmassnahmen)	550'000
Realp bis Kantonsgrenze VS	Baulicher Unterhalt, diverse Bereiche	1'200'000
Realp, Knoten Schweigstrasse	Umgestaltung, Verkehrssicherheit	200'000
H19.2 Oberalpstrasse		
Kreisel Eyboden - Kreisel Oberalp	Verkehrssicherheit/MIV, LV und öV	750'000
Durchlass RBBS 60+85m	Instandsetzung/Reparatur	250'000
Unterführung Schöni/MGB	Stützmauer Sanieren und Verankern	100'000
Gand	Instandsetzung und Erneuerung Belag	300'000
Galerie Oberalpsee	Instandhaltung und Planung	300'000

Strasse/Vorhaben	Massnahmen	Geschätzte Projektkosten in Franken
K2, Gotthardstrasse		
Altdorf innerorts	Sanierung Werkleitungen und Fahrbahn	1'600'000
Flüelerstrasse	Gesamtsanierung inkl. Langsamverkehr	600'000
Flama Altdorf und Schattdorf	Flama nach Inbetriebnahme WOV	200'000
Kreisel Kollegi - Grundgasse	Neuer Strassenquerschnitt	2'800'000
Grundgasse - Langmattgasse	Deckbelagsanierung	650'000
Areal Kollegi, Verlegung LV	Verlegung Trottoir auf Innenseite Mauer	1'900'000
Knoten Schächen mit Anschlüssen	Knoten inkl. Langsamverkehr	4'500'000
Knoten Adlergarten	Sanierung Knoten/Verkehrssicherheit	400'000
Knoten Militärstrasse - Stille Reuss	Umbau nach WOV	700'000
Erstfeld innerorts, Mitte, Bahnhof	Ausbau Kantonsstrasse und Bahnhof	150'000
Silenen Schützen	Umgestaltung mit neuem Radweg	500'000
Silenen Gemeindehaus	Erneuerung und Ersatz Belag	300'000
Meitschligen - Stotzigwald	Erneuerung und Ersatz Belag	400'000
Gurtellen, Wassnerwald	Totalsanierung/Brückensanierung	4'800'000
Gurtellen, Steinbruch Gütli	Erneuerung und Ersatz Belag	2'000'000
Lehnenviadukt Wannisflue	Sanierung, Etappe 2	1'100'000
Standeltaltunnel	Sanierung Tunnel	1'600'000
Wassen innerorts, K2	Umgestaltung Zentrum und Lärmbeläge	1'700'000
Pfaffensprung	Brückensanierung	1'200'000
K21 Seelisbergstrasse		
Seelisberg	Sanierung Strassenbeleuchtung	450'000
Seelisbergerstrasse	Baulicher Unterhalt	200'000
BHS Tanzplatz	Belagsersatz	200'000
K22, Bauerstrasse		
Seedorferbrücke - Überführung N2	Belagsanierung	500'000
Knoten K24 bis Knoten nach Reussbrücke	Anteile 5111.5010.00 aus 5111.5010.60	3'700'000
Bushaltestelle Kreisschule	Strassenanteil an Umbau BHS	650'000
K23, Isenthalerstrasse		
Isleten - Kehrtunnel	Sanierungen, Belagsersatz	1'500'000
Kehrtunnel - Chäppelicher	Tunnelbeleuchtung	4'100'000
Stützmauer RBBS 6+60	Ersatz Stützmauer	400'000

Strasse/Vorhaben	Massnahmen	Geschätzte Projektkosten in Franken
<i>K24, Rynächtstrasse</i>		
Knoten Kornmattstrasse	Sanierung	100'000
Kornmattstrasse	Planung, Sanierung	250'000
Kastelen bis Kreisel Rynächt	Strassensanierung	5'000'000
<i>K25, Bahnhofstrasse</i>		
ganze Strecke	Belagssanierung	100'000
<i>K26, Attinghauserstrasse</i>		
<i>K27, Bristenstrasse</i>		
Amsteg - St. Antoni	Separater Verpflichtungskredit	0
Stutz - Bristenwald	Belagsersatz	300'000
Galerie Breitlauri	Ersatz BSA	400'000
<i>K28, Gurtellerbergstrasse</i>		
<i>K29, Andermatt innerorts</i>		
Gotthardstrasse	Abtretung an Gemeinde	200'000
<i>K30, Hospental innerorts</i>		
Gemeindehaus - Brücke	Belagsersatz	300'000
<i>K31, Göschenen innerorts</i>		
<i>K32, Flüelen innerorts</i>		
Knoten Axenstr. - Kirchenstr. - Seestr.	Umbau Fussgängerquerung	150'000
Aufhebung Kreisel A4	Planung	100'000
<i>K33, Spitalstrasse</i>		
<i>K34, Industriestrasse</i>		
Werkhof AfBN - 1. Kurve Allmend	Belagsersatz	500'000
2. Kurve Allmend	Belagsersatz	300'000
Umlegung im Anschlussbereich HA2	Anschluss an Werkmatt und HA2	1'300'000