

Sozialdemokratische Partei
Kanton Uri



Parlamentarische Empfehlung – Zusätzliche IC-Verbindungen von und nach Zürich

Herr Präsident
Geschätzte Damen und Herren

Ausgangslage und Begründung

Seit dem folgenschweren Unfall vom 10. August 2023 in der Weströhre des Gotthard-Basistunnels (GBT) steht nicht nur die SBB, sondern auch der Kanton Uri vor einer neuen Ausgangslage. Der gesamte Personenverkehr zwischen der Deutschschweiz und dem Tessin wird mehrheitlich über die Panoramastrecke umgeleitet. Dadurch verlängert sich die Reisezeit um rund 60 Minuten. Die einzige sehr wichtige IC-Direktverbindung am Morgen von Altdorf (ab 05.50 Uhr) nach Zürich wurde deshalb kurzfristig gestrichen und nur noch ab Arth-Goldau geführt.

Anfang November informierte der CEO der SBB (Vincent Ducrot), dass die Schäden am Gotthard-Basistunnel grösser sind als bisher angenommen und der Tunnel voraussichtlich erst im September 2024 wieder normal befahren werden kann. Das bedeutet, dass der Personenverkehr von Montag bis Freitag weiterhin mehrheitlich über die Bergstrecke abgewickelt wird.

Ich nehme diese Aussage zum Anlass, den Urner Regierungsrat zu bitten, nochmals mit der SBB und der Trassenvergabestelle Kontakt aufzunehmen. In seiner Antwort auf die parlamentarische Empfehlung vom März 2022 hat der Regierungsrat mitgeteilt, dass die SBB bereit sei, die Machbarkeit von IC-Verbindungen von und nach Zürich auch im Hinblick auf den Fahrplanwechsel 2023/2024 nochmals zu prüfen.

Da der Gotthard-Basistunnel noch längere Zeit nicht normal befahrbar sein wird, ist für die SBB der Zeitpunkt gekommen, die Anliegen des Kantons Uri neu zu beurteilen. Die Begründung, dass einzelne IC-Züge von und nach Zürich wegen Konflikten mit Güterverkehrsstrassen und der Fahrplanstabilität nicht in Altdorf halten können, ist in dieser Situation kein Argument. Wichtig ist, dass der öffentliche Verkehr gestärkt wird.

Gemäss Online-Fahrplan soll der ab Mitte August 2023 gestrichene IC 2 ab dem Fahrplanwechsel Dezember 2023/2024 wieder um 05.50 Uhr ab Altdorf nach Zürich fahren. Das ist erfreulich.

Antrag:

Gestützt auf Art. 123 ff. der Geschäftsordnung des Urner Landrates ersuche ich den Regierungsrat, sich für folgende zusätzliche IC-Verbindungen von und nach Zürich mit Halt in Altdorf einzusetzen.

- IC 2 (10866) Bellinzona - Zürich (Altdorf ab 07.50/ Zürich an 08.55 Uhr)
- IC 2 (10881) Zürich - Lugano (Zürich ab 17.05 Uhr/ Altdorf an 18.08)
- IC 2 (10885) Zürich - Lugano (Zürich ab 19.05 Uhr/ Altdorf an 20.08)

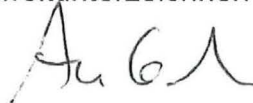
Im Namen des Mitunterzeichners Andreas Gisler, Bauen, und mir als Erstunterzeichner danke ich dem Regierungsrat für sein Engagement.

Erstunterzeichner:



Urs Kieliger, SP/ Grüne / LR Erstfeld

Zweitunterzeichner:



Andreas Gisler, CVP / LR Bauen (Seedorf)