

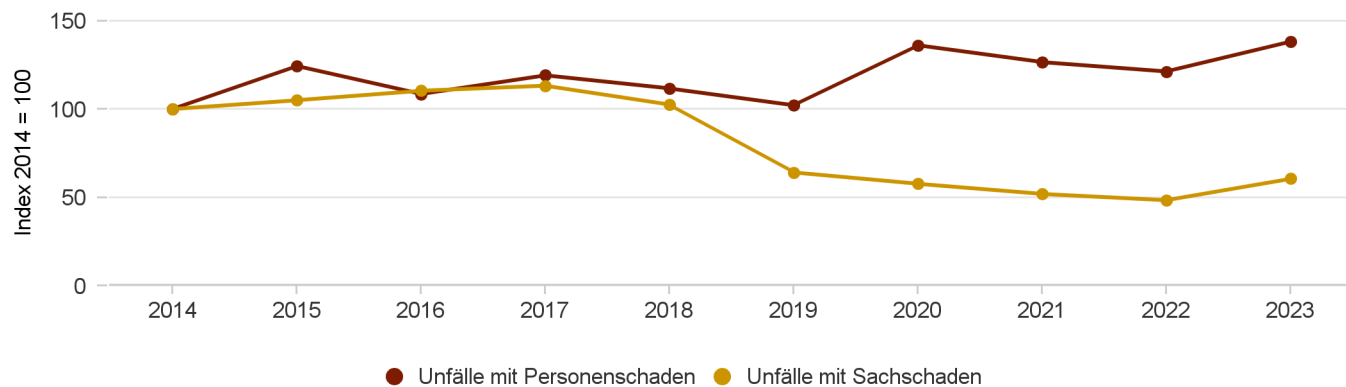
Verkehrsunfallstatistik 2023





Unfälle

nach Unfallfolgen

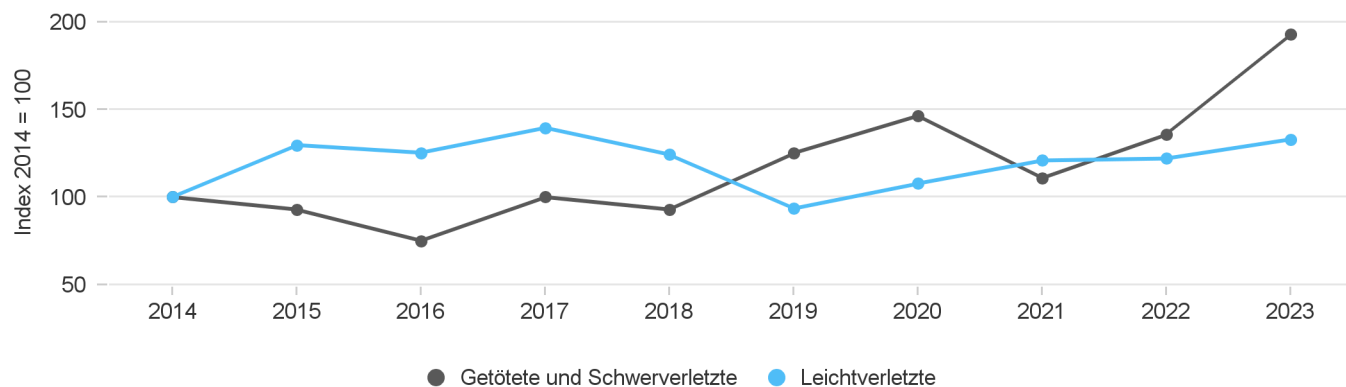


	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle	373	410	410	428	391	275	289	264	249	299
Unfälle mit Sachschaden	279	293	308	316	286	179	161	145	135	169
Unfälle mit Personenschaden	94	117	102	112	105	96	128	119	114	130
Unfälle mit Getöteten	2	3	2	4	0	2	3	1	2	4
Unfälle mit Schwerverletzten	22	19	18	18	23	27	35	29	29	37
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten ¹</i>	N/A	2	2	0	3	0	2	0	1	1
<i>mit erheblich Verletzten ¹</i>	N/A	17	16	18	20	27	33	29	28	36
Unfälle mit Leichtverletzten	70	95	82	90	82	67	90	89	83	89

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Total Verunfallte	119	144	135	155	139	120	139	141	149	175
Getötete	2	3	2	5	0	2	3	1	3	4
Schwerverletzte	26	23	19	23	26	33	38	30	35	50
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	N/A	2	2	0	3	0	2	0	1	1
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	N/A	21	17	23	23	33	36	30	34	49
Leichtverletzte	91	118	114	127	113	85	98	110	111	121

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle und Verunfallte nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	169	130	4	50	1	49	121
Altdorf (UR)	22	26	1	4	0	4	23
Andermatt	11	16	0	5	0	5	20
Attinghausen	0	1	0	0	0	0	1
Bürglen (UR)	3	6	0	2	0	2	5
Erstfeld	17	9	0	13	1	12	7
Flüelen	11	5	0	1	0	1	5
Göschenen	11	3	1	1	0	1	2
Gurtellen	20	4	0	0	0	0	5
Hospental	2	4	0	3	0	3	5
Isenthal	2	2	0	1	0	1	3
Realp	9	7	0	1	0	1	6
Schattdorf	13	11	0	1	0	1	11
Seedorf (UR)	10	13	0	5	0	5	10
Seelisberg	2	2	0	1	0	1	1
Silenen	5	5	1	3	0	3	6
Sisikon	6	1	0	0	0	0	1
Spiringen	1	4	0	0	0	0	4
Unterschächen	3	2	1	2	0	2	0
Wassen	21	9	0	7	0	7	6

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



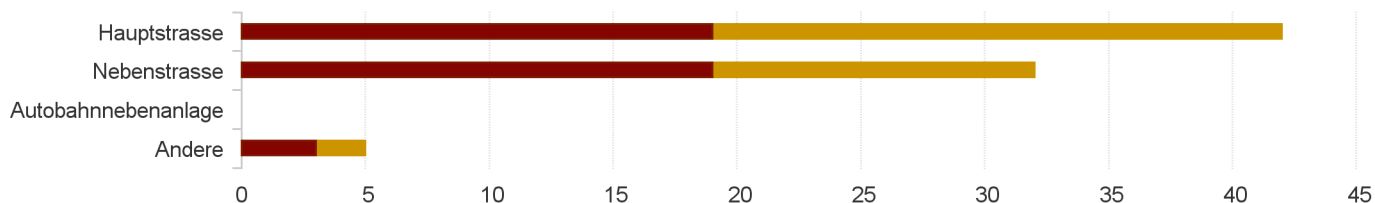
Übersicht: Strassenart und Ortslage

UR; 2023

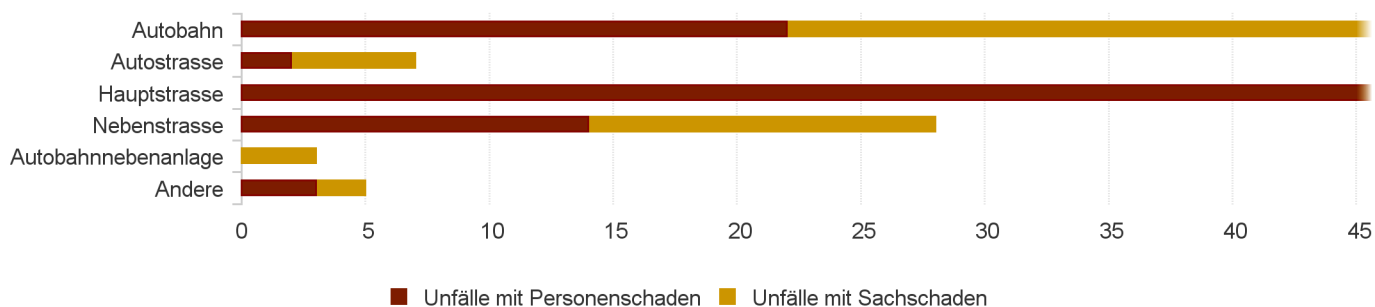
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	169	130	4	50	1	49	121
Autobahn	55	22	1	13	0	13	25
Autostrasse	5	2	0	1	0	1	2
Hauptstrasse	75	67	3	23	1	22	65
<i>davon innerorts</i>	23	19	1	2	0	2	18
<i>davon ausserorts</i>	52	48	2	21	1	20	47
Nebenstrasse	27	33	0	9	0	9	27
<i>davon innerorts</i>	13	19	0	5	0	5	17
<i>davon ausserorts</i>	14	14	0	4	0	4	10
Autobahnnebenanlage	3	0	0	0	0	0	0
Andere	4	6	0	4	0	4	2
<i>davon innerorts</i>	2	3	0	2	0	2	1
<i>davon ausserorts</i>	2	3	0	2	0	2	1

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	169	130	4	50	1	49	121
Innerorts	38	41	1	9	0	9	36
Ausserorts	131	89	3	41	1	40	85

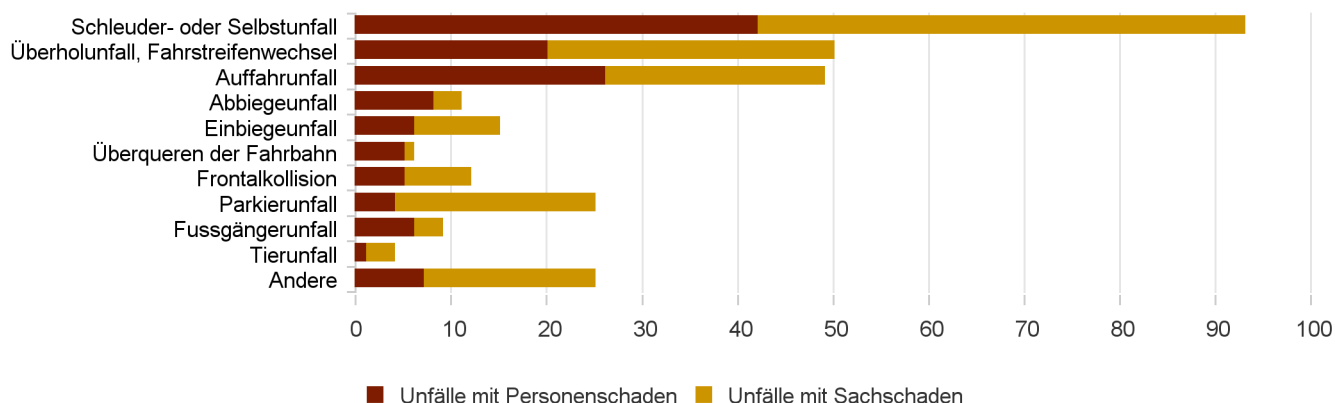
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



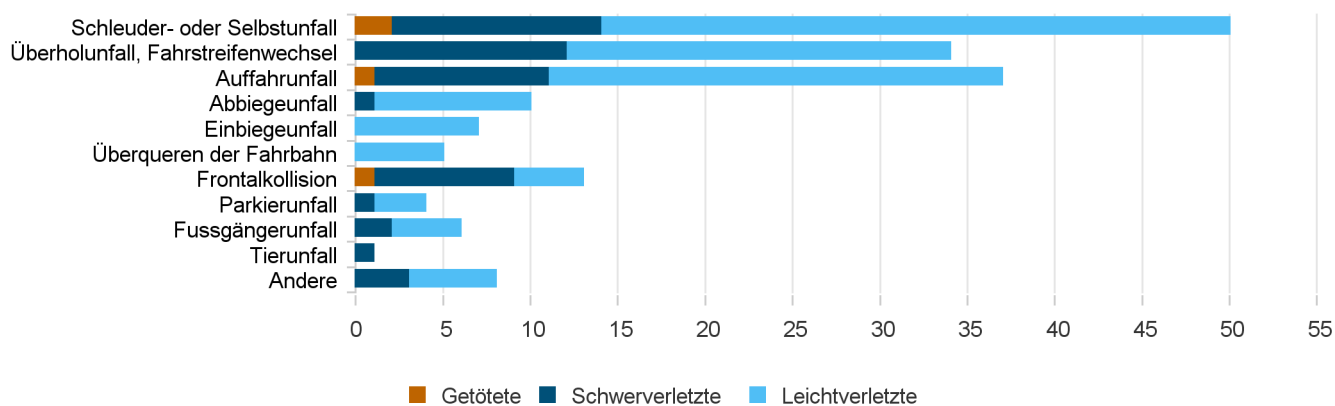
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	169	130	4	50	1	49	121
Schleuder- oder Selbstunfall	51	42	2	12	0	12	36
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	30	20	0	12	0	12	22
Auffahrunfall	23	26	1	10	0	10	26
Abbiegeunfall	3	8	0	1	0	1	9
Einbiegeunfall	9	6	0	0	0	0	7
Überqueren der Fahrbahn	1	5	0	0	0	0	5
Frontalkollision	7	5	1	8	1	7	4
Parkierunfall	21	4	0	1	0	1	3
Fussgängerunfall	3	6	0	2	0	2	4
Tierunfall	3	1	0	1	0	1	0
Andere	18	7	0	3	0	3	5

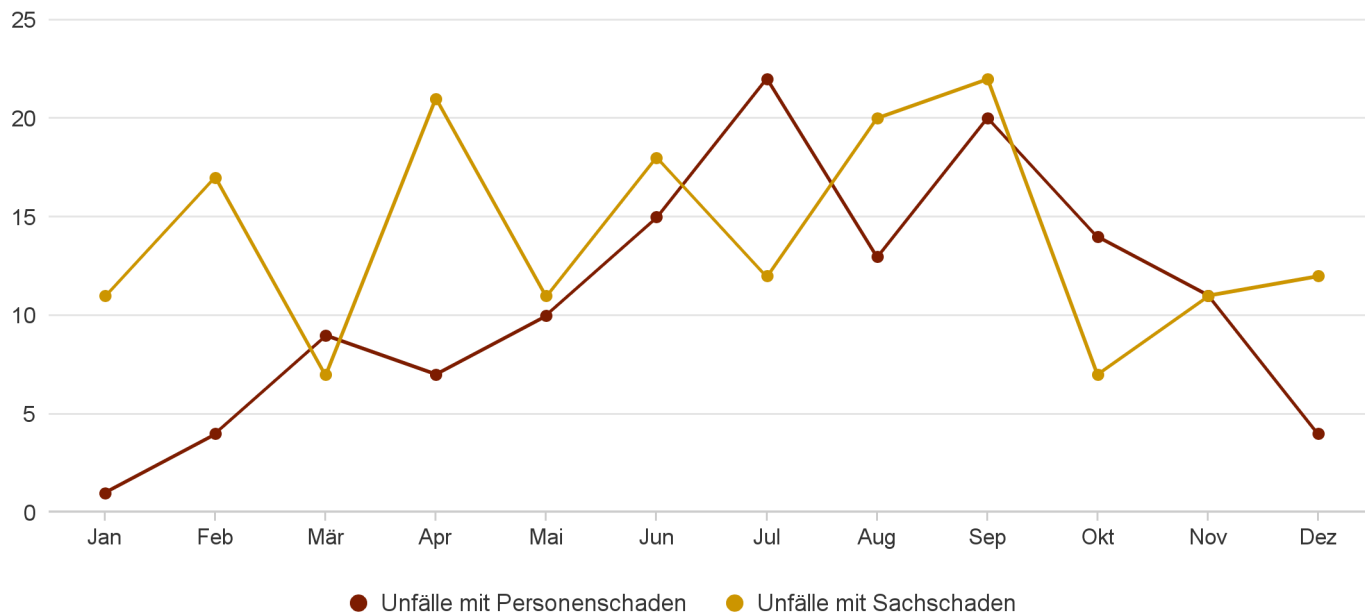
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	169	130	4	50	1	49	121
Januar	11	1	0	1	0	1	0
Februar	17	4	0	1	0	1	3
März	7	9	0	6	0	6	8
April	21	7	1	2	0	2	6
Mai	11	10	0	4	0	4	9
Juni	18	15	0	3	0	3	18
Juli	12	22	0	13	0	13	14
August	20	13	0	10	1	9	14
September	22	20	1	6	0	6	21
Oktober	7	14	2	2	0	2	13
November	11	11	0	2	0	2	11
Dezember	12	4	0	0	0	0	4

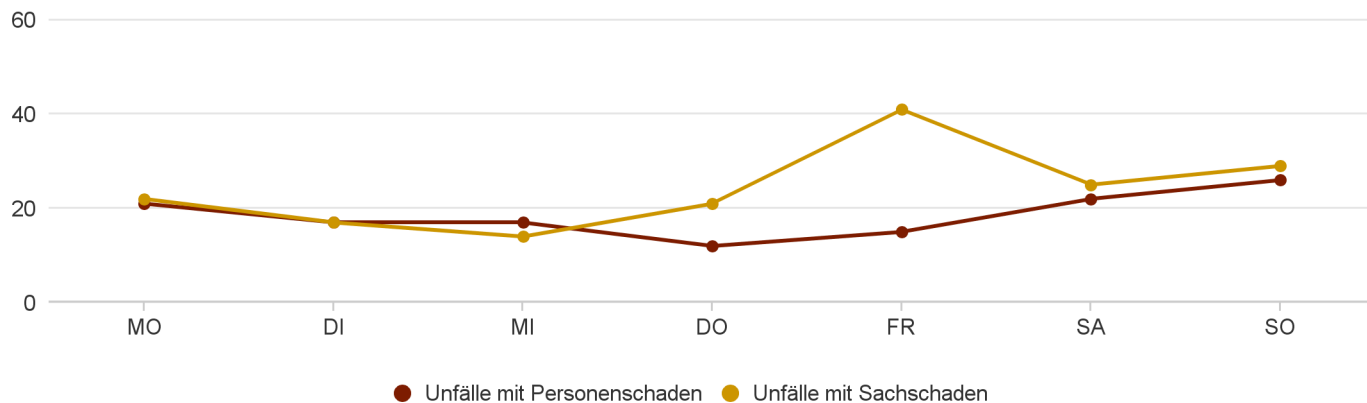
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	169	130	4	50	1	49	121
Montag	22	21	2	3	0	3	24
Dienstag	17	17	0	6	0	6	12
Mittwoch	14	17	1	5	0	5	16
Donnerstag	21	12	0	6	0	6	9
Freitag	41	15	1	4	0	4	15
Samstag	25	22	0	11	0	11	24
Sonntag	29	26	0	15	1	14	21

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

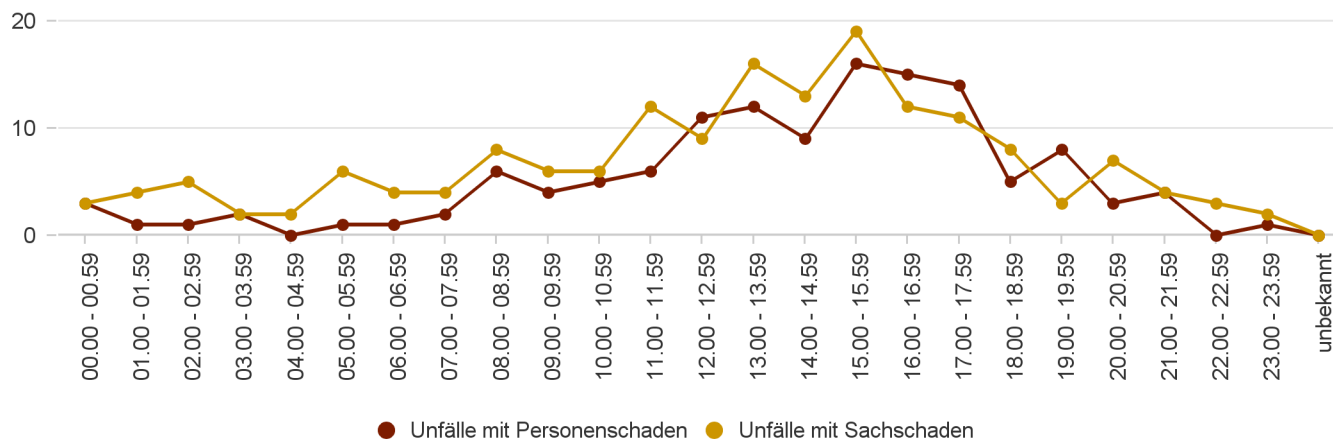


Übersicht: Stunde

UR; 2023

Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	davon						
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	169	130	4	50	1	49	121
00.00 - 00.59	3	3	0	0	0	0	3
01.00 - 01.59	4	1	0	1	0	1	0
02.00 - 02.59	5	1	0	1	0	1	2
03.00 - 03.59	2	2	0	1	0	1	2
04.00 - 04.59	2	0	0	0	0	0	0
05.00 - 05.59	6	1	1	0	0	0	0
06.00 - 06.59	4	1	0	0	0	0	1
07.00 - 07.59	4	2	0	2	0	2	3
08.00 - 08.59	8	6	0	2	0	2	5
09.00 - 09.59	6	4	0	1	0	1	5
10.00 - 10.59	6	5	1	2	0	2	2
11.00 - 11.59	12	6	0	2	0	2	5
12.00 - 12.59	9	11	0	0	0	0	16
13.00 - 13.59	16	12	1	9	0	9	11
14.00 - 14.59	13	9	0	3	0	3	6
15.00 - 15.59	19	16	0	3	0	3	18
16.00 - 16.59	12	15	0	2	0	2	14
17.00 - 17.59	11	14	0	4	0	4	10
18.00 - 18.59	8	5	0	2	0	2	4
19.00 - 19.59	3	8	1	9	1	8	6
20.00 - 20.59	7	3	0	3	0	3	1
21.00 - 21.59	4	4	0	3	0	3	6
22.00 - 22.59	3	0	0	0	0	0	0
23.00 - 23.59	2	1	0	0	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

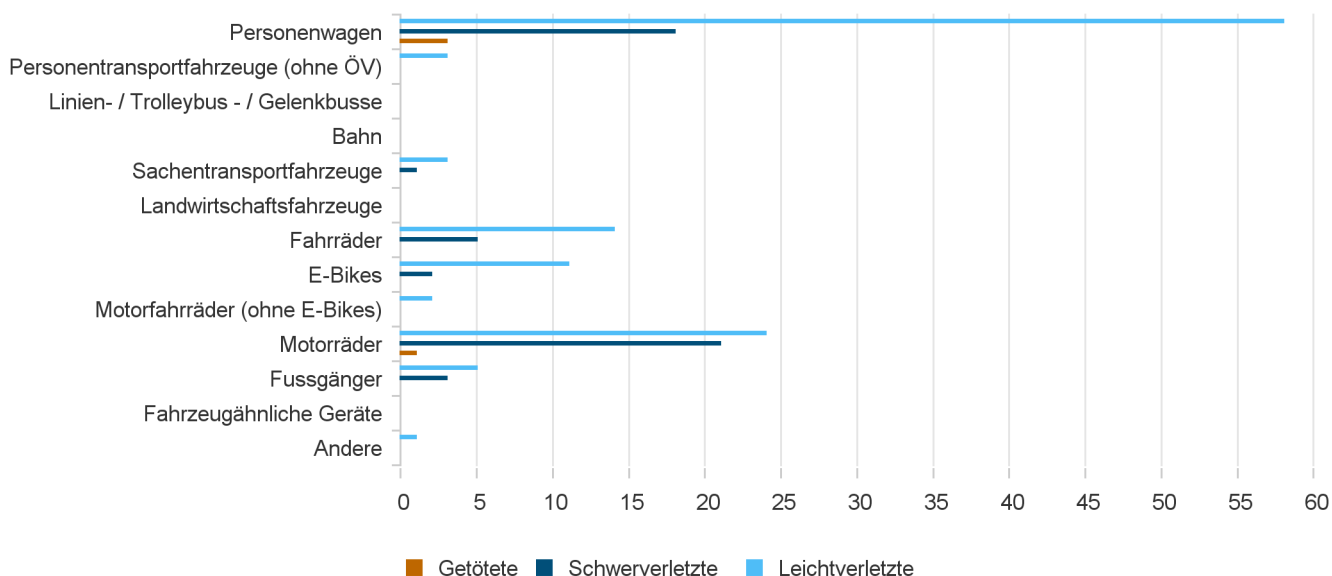
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	4	50	1	49	121
Personenwagen	3	18	1	17	58
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	3
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	1	0	1	3
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	0
Fahrräder	0	5	0	5	14
E-Bikes	0	2	0	2	11
<i>Langsame E-Bikes ²</i>	0	2	0	2	11
<i>Schnelle E-Bikes ²</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	0	0	0	2
Motorräder	1	21	0	21	24
Fussgänger	0	3	0	3	5
Fahrzeugähnliche Geräte ³	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

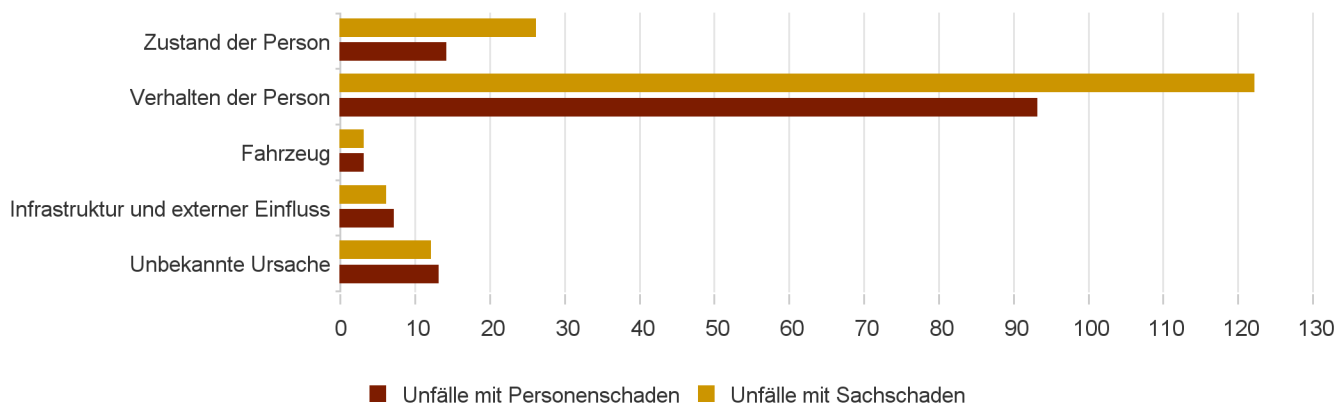
² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	169	130
Zustand der Person	26	14
10 Zustand der Person	26	14
Verhalten der Person	122	93
20 Geschwindigkeit	18	14
21 Fahren	17	11
22 Überholen	5	6
23 Vortritt	10	14
24 Lichtsignale	0	0
25 Signalisation	2	0
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	63	46
27 Bedienung des Fahrzeuges	7	1
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	0	1
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	0
Fahrzeug	3	3
30 Zustand des Fahrzeuges	1	2
31 Unterhalt des Fahrzeuges	0	0
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	2	1
Infrastruktur und externer Einfluss	6	7
40 Zustand der Infrastruktur	0	2
41 Äusserer Einfluss	1	3
42 Einfluss durch Dritte	5	2
Unbekannte Ursache	12	13
50 Unbekannte Ursache	12	13

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	4	7	4	4	9
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	2	0	1	5
mit Personenschaden	2	5	4	3	4

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)	0	1	0	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	0	1	2	2	1
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	0	0	0	0	1
Beeinträchtigung der Sicht durch Personen oder Waren	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Überqueren der Fahrbahn	0	1	0	0	1
Frontalkollision	0	0	0	0	1
Parkierunfall	0	0	0	0	1
Fussgängerunfall	1	2	1	0	1
nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	0	1	0	0	0
09:00 - 14:59	1	3	3	0	1
15:00 - 17:59	0	0	0	2	2
18:00 - 20:59	1	1	1	1	1
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	17	17	14	5	15
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	12	9	6	0	10
mit Personenschaden	5	8	8	5	5

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	0	2	3	0	1
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	0	0	0	0	1
Kollision beim Ausscheren mit überholtem Fahrzeug	0	0	0	0	1
Streifen mit überholtem Fahrzeug	0	0	0	0	1
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	0	0	0	0	1

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	2	0	0	0	0
09:00 - 14:59	1	0	1	0	3
15:00 - 17:59	0	2	2	1	0
18:00 - 20:59	0	2	1	2	0
21:00 - 05:59	2	4	4	2	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	1	0	1
18-24	1	3	0	0	0
25-44	4	3	2	3	2
45-64	0	1	3	1	1
65+	0	1	2	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
männlich	4	8	4	4	3
weiblich	1	0	4	1	2
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Altdorf, im März 2023

Im Jahr 2023 ereigneten sich auf den Urner Strassen 299 (249) polizeilich registrierte Verkehrsunfälle. Dabei gab es vier (3) Todesopfer zu verzeichnen. Insgesamt verletzten sich 171 (149) Personen bei Verkehrsunfällen. Häufigste Unfallursache waren erneut Unaufmerksamkeit und Ablenkung.

Todesopfer und Verletzte

Im vergangenen Jahr ereigneten sich im Kanton Uri 299 (Vorjahr: 249) polizeilich registrierte Verkehrsunfälle. Dabei verletzten sich vier Personen (3) tödlich. 50 (35) Personen verletzten sich schwer und 121 (111) Personen leicht. Insgesamt stieg die Anzahl der verunfallten Personen gegenüber dem Vorjahr um 17.5 Prozent. Dieser Anstieg ist vor allem auf die Zunahme der Schwerverletzten sowie auf die Anzahl Todesopfer zurückzuführen. Sechs (4) Personen wurden auf einem Fussgängerstreifen verletzt.

Unfallbeteiligte

An den Verkehrsunfällen waren insgesamt 643 (483) Personen beteiligt. Davon waren 9 (4) Personen Fussgänger und 634 (479) Lenker oder Mitfahrer von Fahrzeugen.

Unfallorte

Am meisten Unfälle ereigneten sich in der Gemeinde Altdorf 48; am wenigsten in der Gemeinde Atinghausen mit einem. Die Verkehrsunfälle innerorts stiegen von 74 auf 79. Ausserorts fielen sie von 175 auf 133. Auf der Autobahn stiegen die Unfälle von 67 auf 77.

Unfallzeiten

Der unfallträchtigste Monat war der September mit 42, gefolgt vom Juli mit 34 Unfällen. Am meisten Kollisionen ereigneten sich am Freitag mit 56 und am wenigsten am Mittwoch mit 21. Auf die Tageszeit bezogen ereigneten sich die meisten Unfälle, insgesamt 25, zwischen 15.00 bis 15.59 Uhr, und die wenigsten, nämlich 2 Unfälle, zwischen 04.00 Uhr bis 04.59 Uhr.

Häufigste Unfallursache

An der Spitze der Unfallursachen liegen erneut Unaufmerksamkeit und Ablenkung mit 109 (85) sowie das Nichtanpassen an die Geschwindigkeit in 32 (42) Fällen.

Sachschaden

Der Sachschaden beläuft sich auf 4'057'000 (2'717'000) Franken.

Das Bestreben der Polizei ist es, Unfälle und Straftaten durch gezielte präventive Massnahmen im Verkehrsbereich und in Bezug auf die Sicherheit zu verhindern.

Das Ziel der polizeilichen Verkehrs- und Sicherheitsprävention besteht darin, Unfälle und Straftaten zu verhindern, insbesondere mit einem Fokus auf die Sicherheit von Jugendlichen. Schon im Kindergartenalter sensibilisiert die Polizei Kinder für richtiges Verhalten im Strassenverkehr. In der Grundschule wird auf den Fahrradtest hingearbeitet, der üblicherweise in der 5. bzw. 6. Klasse stattfindet. In höheren Schulstufen erhalten Jugendliche Schulungen sowohl zur Prävention im Bereich Cyberkriminalität als auch zur Verkehrssicherheit.

Zweimal jährlich organisiert die TCS Sektion Uri gemeinsam mit zwei Primarschulen einen Fahrradparcours, um das Geschick der Schülerinnen und Schüler zu fördern. Dabei werden den Teilnehmern verschiedene Herausforderungen gestellt, wie das Überwinden eines Wellenbretts oder das Durchfahren eines Slaloms. Zusätzlich müssen sie einen Ballwechsel erfolgreich absolvieren und präzise bremsen. Die jungen Radfahrer zeigen sich stets hochmotiviert und begeistert, während sie alle Stationen auf dem Sportplatz erfolgreich bewältigen.

Insgesamt 545 Kinder aus dem ganzen Kanton haben in diesem Jahr die Gelegenheit, dem Märchen "Die goldenen Tränen" beizuwohnen. Die Aufführungen finden am 24. Oktober in Bürglen und Gurtellen sowie am 30. Oktober in Altdorf statt und werden vom Team der Verkehrsinstruktion der Kantonspolizei Uri organisiert. Das Theaterstück zielt darauf ab, die Kinder sowohl sachlich als auch emotional für die Gefahren im Strassenverkehr zu sensibilisieren. Dabei werden wichtige Verhaltensweisen wie "wartä, luägä, losä und läufä" gefördert, um ihr Selbstvertrauen und ihre Entscheidungsfähigkeit zu stärken. Das Puppentheater "tiramisü" ergänzt somit die Verkehrserziehung der Eltern, der Kindergartenlehrpersonen sowie der Verkehrsinstruktorinnen und -instruktoren der Kantonspolizei Uri. Die TCS Sektion Uri unterstützt die Aufführungen finanziell.

Bei den Besuchen der Elternzirkel im Werkhof Flüelen werden die Kinder jedes Mal begeistert. Dort haben sie die Möglichkeit, die Fahrzeuge der Polizei und Feuerwehr aus nächster Nähe zu erleben. Zusätzlich sind sie fasziniert von der Einsatzzentrale mit den zahlreichen Bildschirmen und beobachten mit grossen Augen die Polizeihunde bei verschiedenen Übungen in Aktion.