

Verkehrsunfallstatistik 2015





A0*) Unfallgeschehen im Überblick, Januar - Dezember 2015

	Januar - Dezember 2015	Januar - Dezember 2014
Total Unfälle	410	373
mit Personenschaden	117	94
mit Getöteten	3	2
mit Schwerverletzten	19	22
mit Leichtverletzten	95	70
mit Sachschaden	293	279
Total Verunfallte	144	119
Getötete	3	2
Schwerverletzte	23	26
Leichtverletzte	118	91

Verunfallte Personen nach Verkehrsteilnahme

	Januar - Dezember 2015			Januar - Dezember 2014		
	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Total	3	23	118	2	26	91
Personenwagen	1	4	44	1	5	36
Motorrad	1	15	37	1	15	34
Fahrrad	0	1	18	0	2	9
E-Bike	0	0	2	0	0	1
Fussgänger	1	2	10	0	1	8
auf Fussgängerstreifen	1	0	4	0	0	3
neben Fussgängerstreifen	0	2	6	0	1	5
Andere	0	1	7	0	3	3

Unfälle mit Personenschaden mit...

	Januar - Dezember 2015			Januar - Dezember 2014		
	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
... der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit (41)	1	1	11	0	3	19
... der Ursache Alkohol (1101, 5101)	0	2	6	0	2	2
... der Ursache Betäubungsmittel (1102, 5102)	0	1	0	0	0	2
... der Ursache Arzneimittel (1103, 5103)	0	0	0	0	0	0

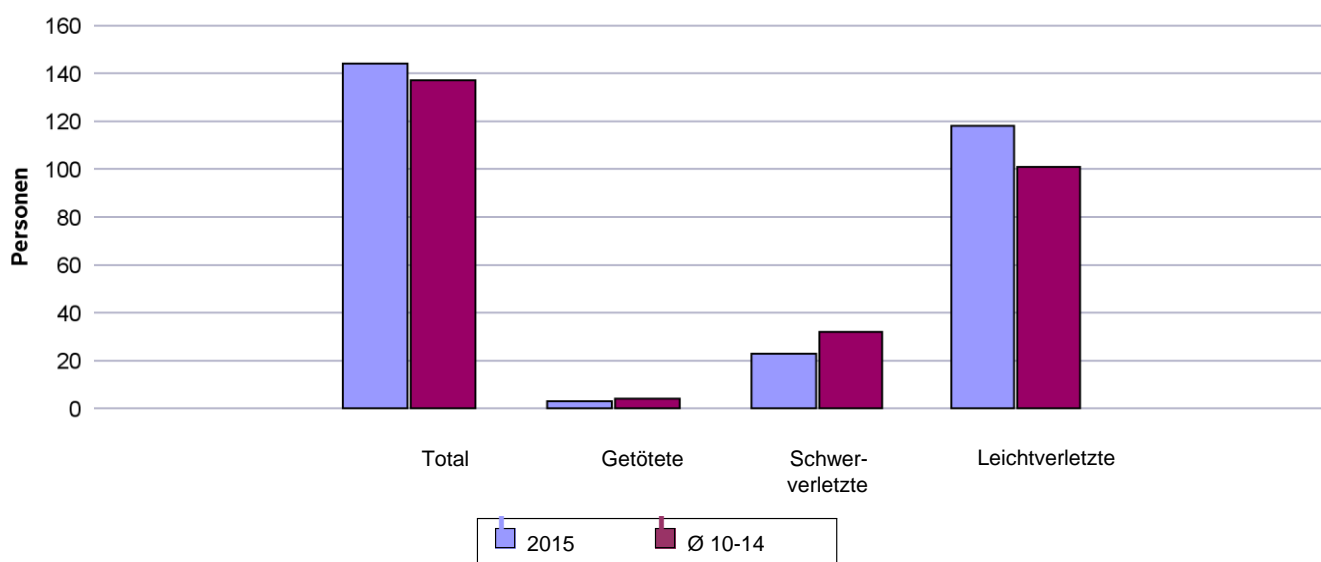


A0**) Unfallgeschehen im Überblick (inkl. neue Unfallfolgen), Januar - Dezember 2015				
	Januar - Dezember 2015			
Total Unfälle	410			
mit Personenschaden	117			
mit Getöteten	3			
mit lebensbedrohlich Verletzten	2			
mit erheblich Verletzten	17			
mit Leichtverletzten	95			
mit Sachschaden	293			
Total Verunfallte	144			
Getötete	3			
lebensbedrohlich Verletzte	2			
erheblich Verletzte	21			
Leichtverletzte	118			
Verunfallte Personen nach Verkehrsteilnahme				
	Januar - Dezember 2015			
	Getötete	lebensbedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leichtverletzte
Total	3	2	21	118
Personenwagen	1	0	4	44
Motorrad	1	2	13	37
Fahrrad	0	0	1	18
E-Bike	0	0	0	2
Fussgänger	1	0	2	10
auf Fussgängerstreifen	1	0	0	4
neben Fussgängerstreifen	0	0	2	6
Andere	0	0	1	7
Unfälle mit Personenschaden mit...				
	Januar - Dezember 2015			
	mit Getöteten	mit lebensbedrohlich Verletzten	mit erheblich Verletzten	mit Leichtverletzten
... der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit (41)	1	0	1	11
... der Ursache Alkohol (1101, 5101)	0	0	2	6
... der Ursache Betäubungsmittel (1102, 5102)	0	1	0	0
... der Ursache Arzneimittel (1103, 5103)	0	0	0	0

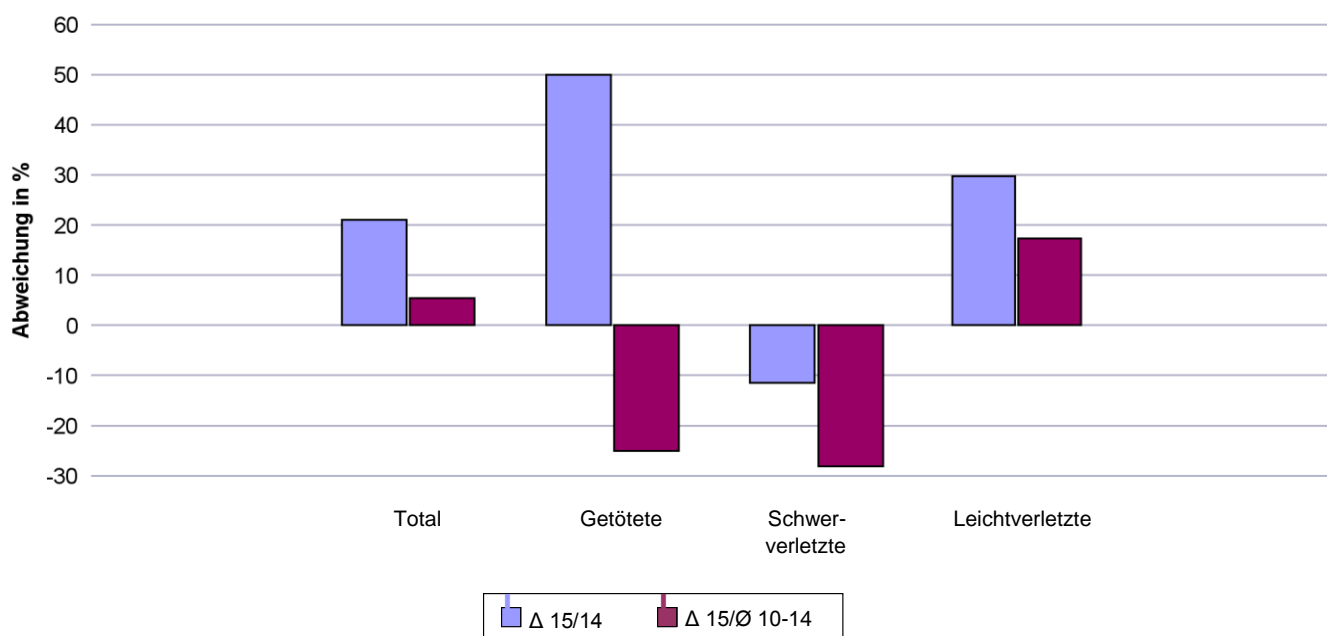


A2) Verunfallte Personen nach Unfallfolgen, 2015						
	2015	2014	Δ 15/14		Ø 10-14	Δ 15/Ø 10-14
			absolut	in %	absolut	in %
Total	144	119	25	21.0	137	5.4
Getötete	3	2	1	50.0	4	-25.0
Schwerverletzte	23	26	-3	-11.5	32	-28.1
Leichtverletzte	118	91	27	29.7	101	17.3

Vergleich der verunfallten Personen 2015 mit dem Durchschnitt 2010-2014



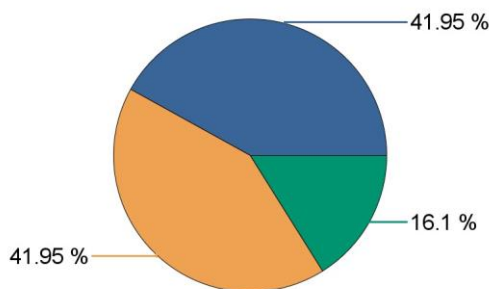
Vergleich der verunfallten Personen 2015 mit 2014 sowie mit der Periode 2010-2014



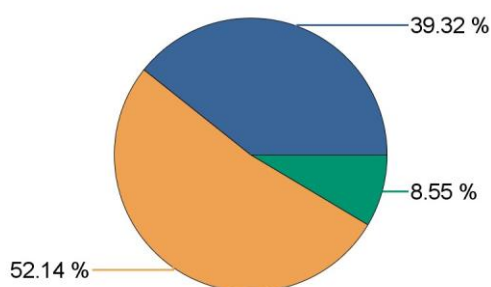


B1) Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage und Strassenart, 2015												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2015	2014	Δ 15/14	Ø 10-14	2015	2014	Δ 15/14	Ø 10-14	2015	2014	Δ 15/14	Ø 10-14
Total	410	373	37	413	117	94	23	107	293	279	14	306
Total innerorts (ohne Autobahn)	172	126	46	142	46	30	16	34	126	96	30	108
Autostrasse	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Hauptstrasse	71	52	19	58	25	15	10	17	46	37	9	41
Nebenstrasse	69	61	8	62	20	14	6	15	49	47	2	47
Nebenanlage	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
Andere	32	13	19	15	1	1	0	0	31	12	19	15
Total ausserorts (ohne Autobahn)	172	175	-3	178	61	55	6	58	111	120	-9	120
Autostrasse	16	14	2	21	5	2	3	6	11	12	-1	15
Hauptstrasse	113	122	-9	117	49	43	6	41	64	79	-15	76
Nebenstrasse	22	30	-8	31	5	8	-3	10	17	22	-5	21
Nebenanlage	6	3	3	4	0	0	0	0	6	3	3	4
Andere	15	6	9	6	2	2	0	1	13	4	9	4
Autobahn	66	72	-6	93	10	9	1	16	56	63	-7	77

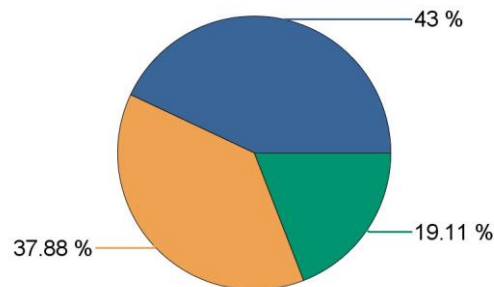
Total Unfälle nach Ortslage, 2015



Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage, 2015



Unfälle mit Sachschaden nach Ortslage, 2015





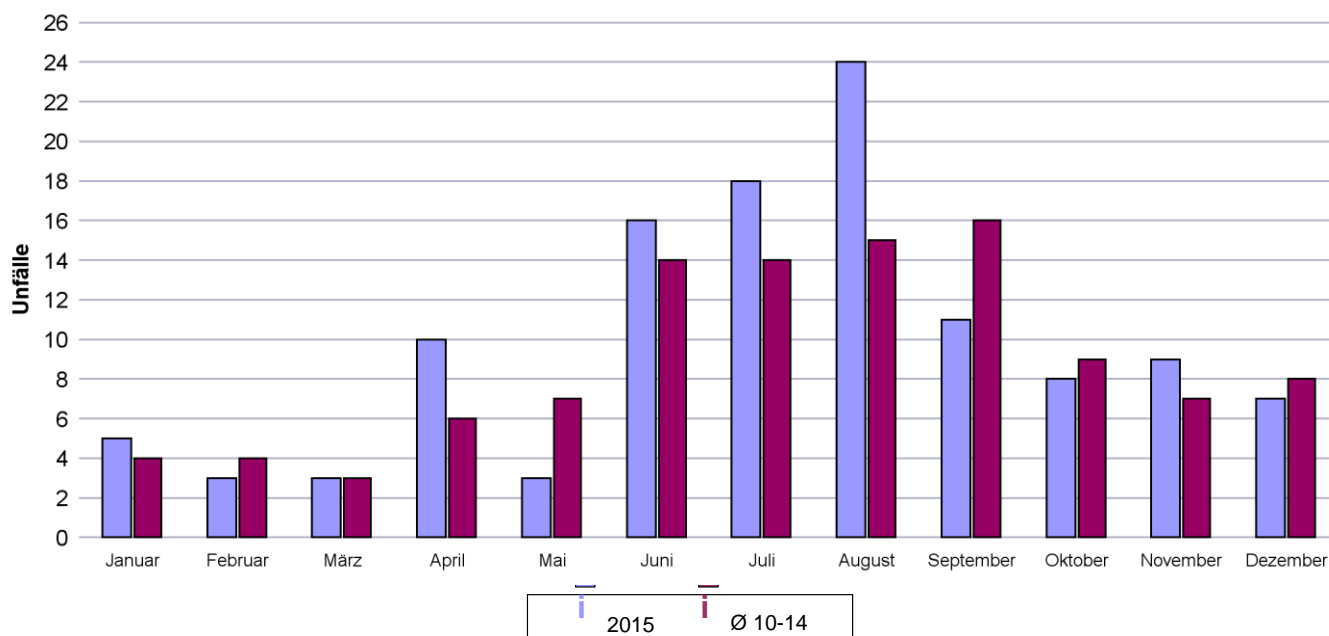
B3*) Unfälle nach Unfallfolgen und Gemeinden, 2015

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2015	2014	Δ 15/14	\emptyset 10-14	2015	2014	Δ 15/14	\emptyset 10-14	2015	2014	Δ 15/14	\emptyset 10-14
Total	410	373	37	413	117	94	23	107	293	279	14	306
Altdorf (UR)	92	70	22	79	23	18	5	19	69	52	17	60
Andermatt	24	34	-10	36	3	10	-7	10	21	24	-3	26
Attinghausen	3	3	0	2	2	0	2	0	1	3	-2	2
Bauen	3	2	1	2	1	0	1	1	2	2	0	1
Bürglen (UR)	25	15	10	16	9	1	8	3	16	14	2	12
Erstfeld	38	33	5	38	8	10	-2	9	30	23	7	29
Flüelen	20	18	2	16	6	5	1	5	14	13	1	12
Göschenen	19	20	-1	26	4	5	-1	6	15	15	0	20
Gurtellen	18	24	-6	30	7	6	1	6	11	18	-7	24
Hospental	9	17	-8	11	2	4	-2	4	7	13	-6	8
Isenthal	4	1	3	2	1	0	1	1	3	1	2	1
Realp	16	12	4	15	6	6	0	4	10	6	4	10
Schattdorf	37	32	5	43	11	5	6	11	26	27	-1	33
Seedorf (UR)	15	11	4	15	3	2	1	3	12	9	3	12
Seelisberg	4	4	0	3	1	2	-1	1	3	2	1	2
Silenen	15	9	6	15	2	1	1	2	13	8	5	13
Sisikon	11	10	1	9	4	0	4	2	7	10	-3	7
Spiringen	4	12	-8	11	3	3	0	4	1	9	-8	6
Unterschächen	13	7	6	9	3	5	-2	4	10	2	8	4
Wassen	40	39	1	34	18	11	7	11	22	28	-6	23



D1) Unfälle nach Unfallfolgen und Monat, 2015												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2015	2014	Δ 15/14	\emptyset 10-14	2015	2014	Δ 15/14	\emptyset 10-14	2015	2014	Δ 15/14	\emptyset 10-14
Total	410	373	37	413	117	94	23	107	293	279	14	306
Januar	20	23	-3	28	5	2	3	4	15	21	-6	24
Februar	20	17	3	27	3	4	-1	4	17	13	4	23
März	18	19	-1	23	3	4	-1	3	15	15	0	20
April	34	25	9	28	10	5	5	6	24	20	4	22
Mai	32	32	0	37	3	8	-5	7	29	24	5	30
Juni	51	44	7	37	16	16	0	14	35	28	7	23
Juli	55	44	11	46	18	13	5	14	37	31	6	32
August	62	36	26	46	24	8	16	15	38	28	10	31
September	30	39	-9	42	11	17	-6	16	19	22	-3	26
Oktober	32	29	3	32	8	8	0	9	24	21	3	23
November	31	29	2	30	9	5	4	7	22	24	-2	23
Dezember	25	36	-11	37	7	4	3	8	18	32	-14	29

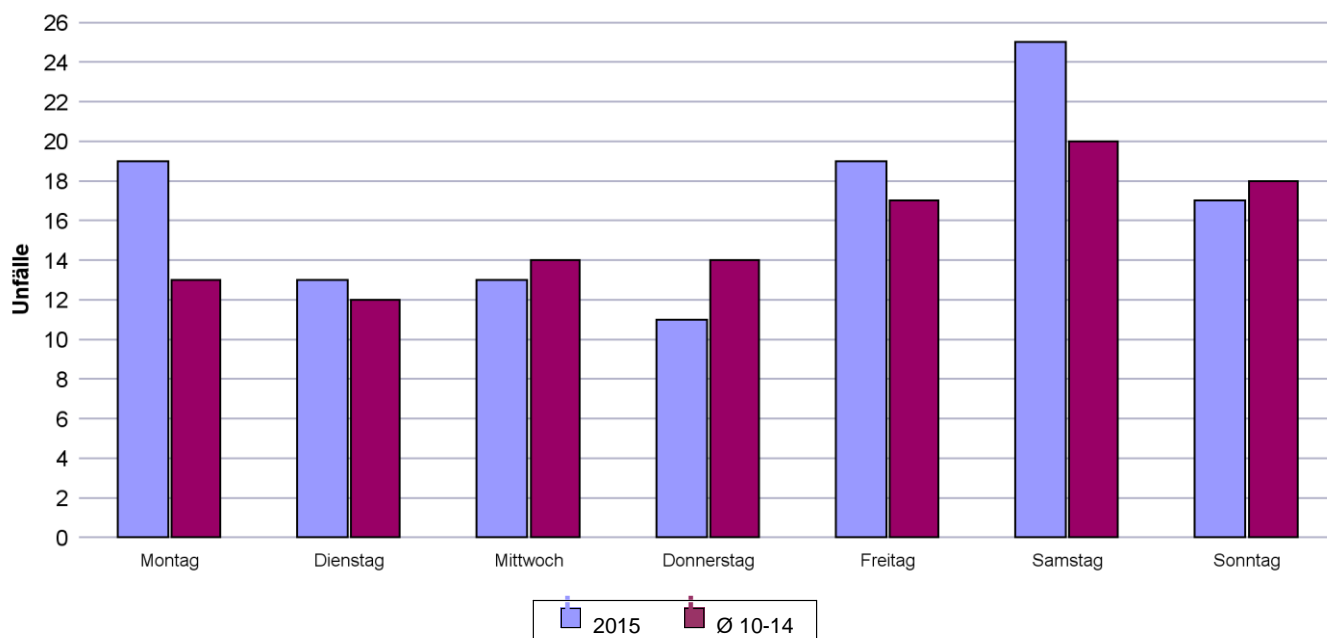
Vergleich der Unfälle mit Personenschaden nach Monat 2015 mit dem Durchschnitt 2010-2014





D2) Unfälle nach Unfallfolgen und Wochentag, 2015												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2015	2014	Δ 15/14	\emptyset 10-14	2015	2014	Δ 15/14	\emptyset 10-14	2015	2014	Δ 15/14	\emptyset 10-14
Total	410	373	37	413	117	94	23	107	293	279	14	306
Montag	57	56	1	58	19	9	10	13	38	47	-9	46
Dienstag	54	45	9	50	13	13	0	12	41	32	9	38
Mittwoch	49	45	4	50	13	6	7	14	36	39	-3	36
Donnerstag	54	63	-9	58	11	12	-1	14	43	51	-8	44
Freitag	66	50	16	66	19	11	8	17	47	39	8	49
Samstag	74	61	13	76	25	20	5	20	49	41	8	56
Sonntag	56	53	3	54	17	23	-6	18	39	30	9	36

Vergleich der Unfälle mit Personenschaden nach Wochentag 2015 mit dem Durchschnitt 2010-2014

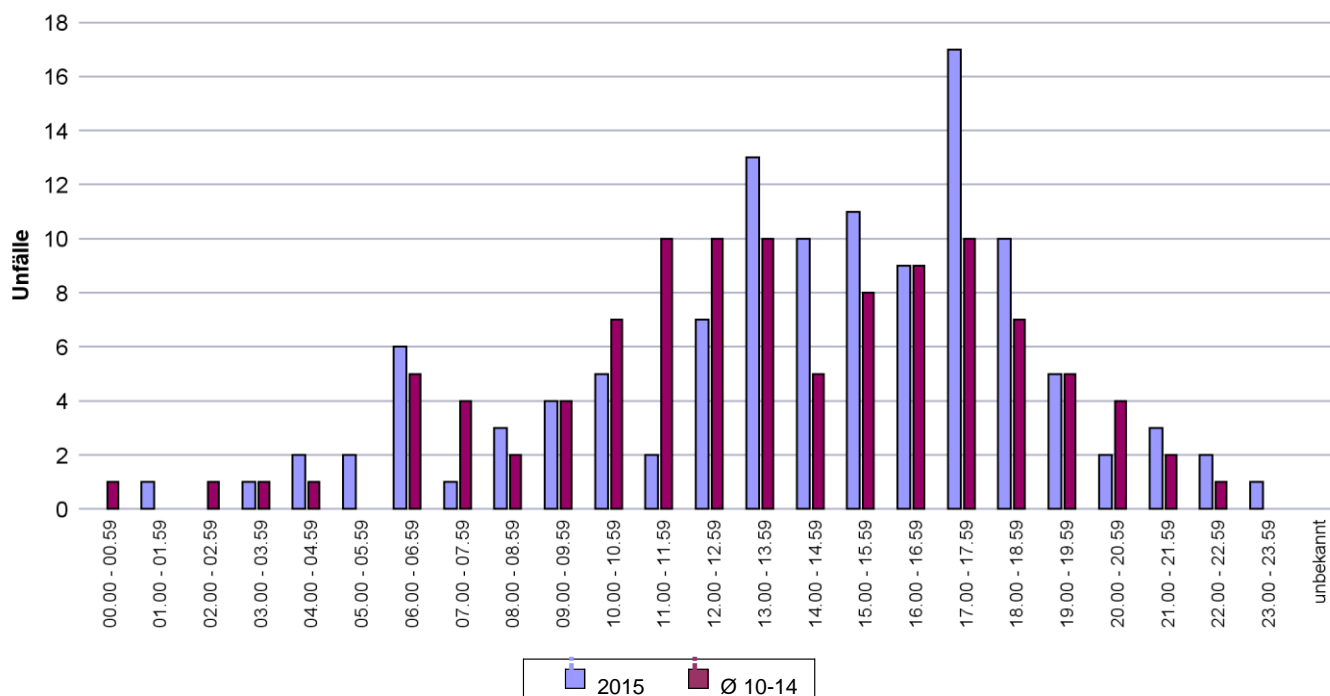




S

D3) Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallzeit, 2015												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2015	2014	Δ 15/14	Ø 10-14	2015	2014	Δ 15/14	Ø 10-14	2015	2014	Δ 15/14	Ø 10-14
Total	410	373	37	413	117	94	23	107	293	279	14	306
00.00 - 00.59	4	8	-4	6	0	1	-1	1	4	7	-3	5
01.00 - 01.59	2	2	0	5	1	1	0	0	1	1	0	5
02.00 - 02.59	0	3	-3	3	0	1	-1	1	0	2	-2	3
03.00 - 03.59	5	5	0	5	1	0	1	1	4	5	-1	4
04.00 - 04.59	9	4	5	4	2	2	0	1	7	2	5	3
05.00 - 05.59	9	4	5	6	2	0	2	0	7	4	3	6
06.00 - 06.59	21	17	4	15	6	3	3	5	15	14	1	11
07.00 - 07.59	9	16	-7	16	1	3	-2	4	8	13	-5	12
08.00 - 08.59	12	8	4	15	3	3	0	2	9	5	4	12
09.00 - 09.59	18	18	0	19	4	3	1	4	14	15	-1	15
10.00 - 10.59	17	28	-11	26	5	6	-1	7	12	22	-10	19
11.00 - 11.59	26	28	-2	32	2	11	-9	10	24	17	7	22
12.00 - 12.59	27	29	-2	28	7	7	0	10	20	22	-2	18
13.00 - 13.59	39	34	5	33	13	11	2	10	26	23	3	23
14.00 - 14.59	29	16	13	24	10	2	8	5	19	14	5	19
15.00 - 15.59	33	25	8	31	11	6	5	8	22	19	3	23
16.00 - 16.59	29	19	10	32	9	4	5	9	20	15	5	23
17.00 - 17.59	38	42	-4	34	17	15	2	10	21	27	-6	24
18.00 - 18.59	22	22	0	24	10	5	5	7	12	17	-5	17
19.00 - 19.59	18	11	7	15	5	4	1	5	13	7	6	10
20.00 - 20.59	21	9	12	12	2	2	0	4	19	7	12	8
21.00 - 21.59	5	8	-3	11	3	2	1	2	2	6	-4	9
22.00 - 22.59	9	8	1	10	2	1	1	1	7	7	0	9
23.00 - 23.59	8	9	-1	7	1	1	0	0	7	8	-1	7
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Vergleich der Unfälle mit Personenschaden nach Unfallzeit 2015 mit dem Durchschnitt 2010-2014

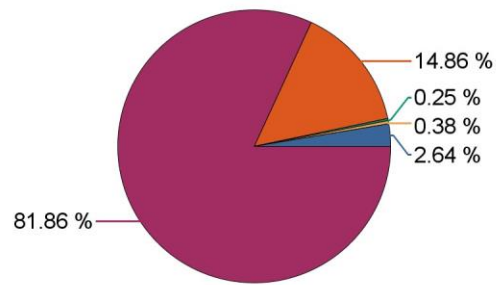




E1*) Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme (inkl. neue Unfallfolgen), 2015							
	Total	Unverletzte	Verunfallte				
			Total	Getötete	lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht- verletzte
Total	794	650	144	3	2	21	118
Fussgänger	13	0	13	1	0	2	10
Lenker oder Mitfahrer von...	781	650	131	2	2	19	108
Personenwagen	557	508	49	1	0	4	44
Lastwagen	68	66	2	0	0	0	2
Lieferwagen	28	28	0	0	0	0	0
Motorrad über 125 cm3	66	15	51	1	2	13	35
Motorrad bis 125 cm3	1	0	1	0	0	0	1
Kleinmotorrad bis 50 cm3	1	0	1	0	0	0	1
Motorfahrrad	7	2	5	0	0	1	4
Fahrrad	24	5	19	0	0	1	18
E-Bike	2	0	2	0	0	0	2
ÖV (öffentlicher Verkehr)	1	1	0	0	0	0	0
Andere	26	25	1	0	0	0	1

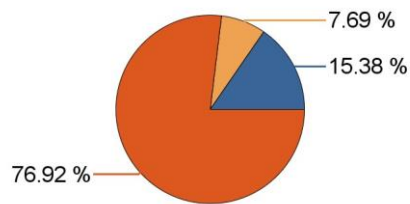


Personen nach Unfallfolgen, 2015

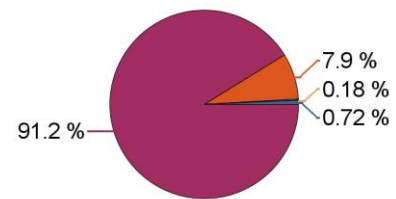


Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2015

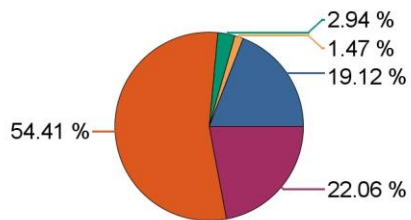
Fussgänger



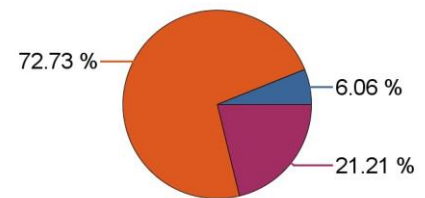
Personenwagen



Motorrad



Motorfahrrad, E-Bike und Fahrrad



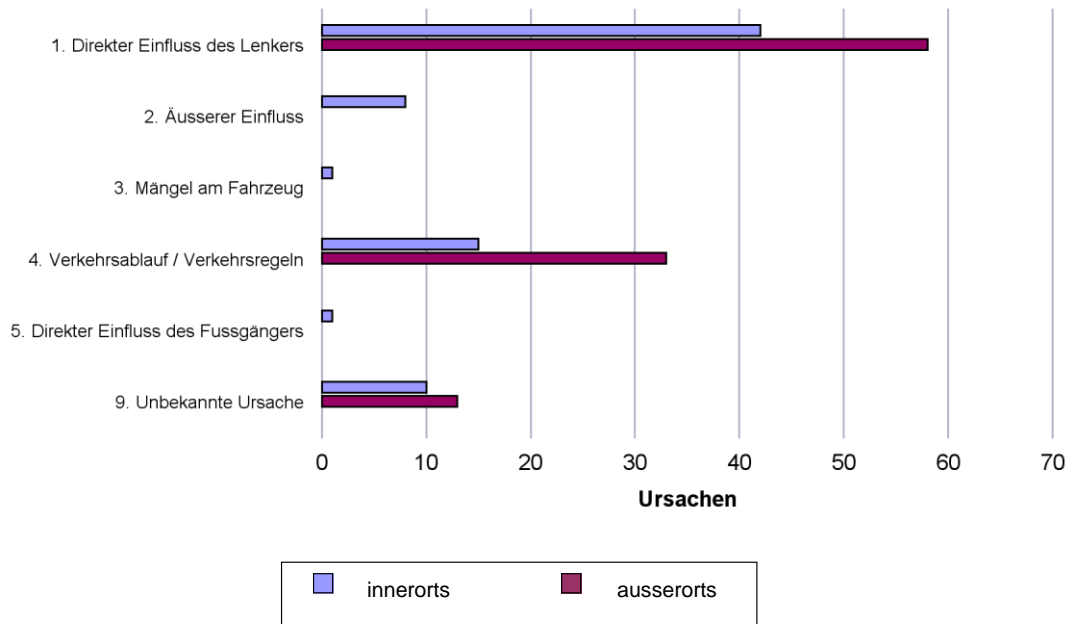


F2) Häufigkeit der Ursachen in Unfällen nach Unfallfolgen und Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn, Mehrfachnennungen möglich), 2015

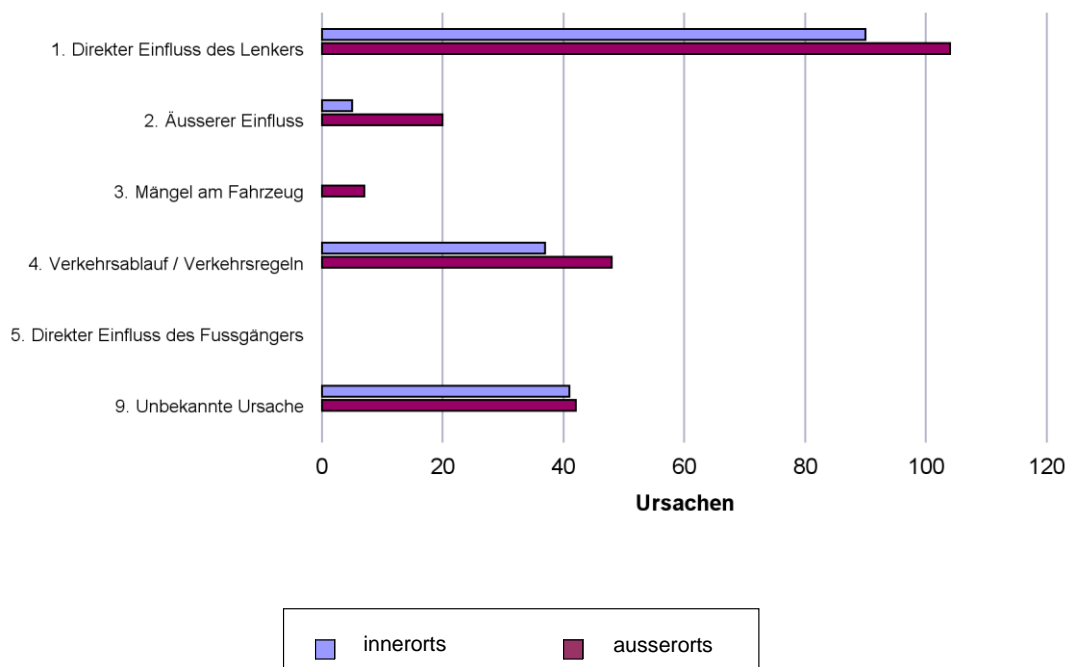
	Total			in Unfällen mit Personenschaden		in Unfällen mit Sachschaden	
	Total	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts
Total	575	250	325	77	104	173	221
1. Direkter Einfluss des Lenkers	294	132	162	42	58	90	104
11. Zustand / Absicht des Lenkers	39	17	22	6	9	11	13
12. Beeinträchtigte Sicht des Lenkers	14	6	8	2	2	4	6
13. Nichtbeachten von Zeichengebung oder Signalisation	8	3	5	1	1	2	4
14. Missachten der Lichtsignale	0	0	0	0	0	0	0
15. Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	14	4	10	1	5	3	5
16. Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	4	2	2	1	2	1	0
17. Unaufmerksamkeit und Ablenkung	215	100	115	31	39	69	76
2. Äusserer Einfluss	33	13	20	8	0	5	20
21. Mangel an der Strassenanlage	1	1	0	0	0	1	0
22. Momentan äusserer Einfluss	10	7	3	6	0	1	3
23. Einfluss durch Dritte	22	5	17	2	0	3	17
3. Mängel am Fahrzeug	8	1	7	1	0	0	7
31. Mangelhafter Unterhalt des Fahrzeuges	3	0	3	0	0	0	3
32. Technische Defekte am Fahrzeug	5	1	4	1	0	0	4
4. Verkehrsablauf / Verkehrsregeln	133	52	81	15	33	37	48
41. Geschwindigkeit	41	8	33	4	10	4	23
42. Links- / Rechtsfahren und Einspuren	11	4	7	1	1	3	6
43. Überholen (Situation)	3	1	2	0	2	1	0
44. Überholen (Verkehrsablauf)	10	1	9	1	7	0	2
45. Missachten des Vortrittsrechts	34	21	13	6	11	15	2
46. Andere Fahrbewegungen	34	17	17	3	2	14	15
47. Fahrrad- und Motorfahrradverkehr	0	0	0	0	0	0	0
48. Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	0	0	0	0	0	0	0
5. Direkter Einfluss des Fussgängers	1	1	0	1	0	0	0
51. Zustand des Fussgängers	0	0	0	0	0	0	0
52. Einfluss / Verhalten des Fussgängers	1	1	0	1	0	0	0
9. Unbekannte Ursache	106	51	55	10	13	41	42
91. Unbekannte Ursache	106	51	55	10	13	41	42



Häufigkeit der Ursachen in Unfällen mit Personenschaden nach Ortslage, 2015



Häufigkeit der Ursachen in Unfällen mit Sachschaden nach Ortslage, 2015





F4) Unfälle mit der Ursache Alkohol (1101, 5101) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2015

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2015	2014	Δ 15-14	Ø 10-14	2015	2014	Δ 15-14	Ø 10-14	2015	2014	Δ 15-14	Ø 10-14
Total	16	15	1	18	8	4	4	5	8	11	-3	13
0 Schleuder- oder Selbstunfall	10	10	0	11	6	2	4	3	4	8	-4	8
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	1	-1	1	0	1	-1	1	0	0	0	1
2 Auffahrunfall	3	0	3	2	1	0	1	0	2	0	2	1
3 Abbiegeunfall	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 Einbiegeunfall	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
5 Überqueren der Fahrbahn	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0
6 Frontalkollision	0	1	-1	1	0	1	-1	0	0	0	0	1
7 Parkierunfall	2	1	1	2	1	0	1	1	1	1	0	2
8 Fussgängerunfall	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 Tierunfall	0	1	-1	1	0	0	0	0	0	1	-1	1
00 Andere	0	1	-1	1	0	0	0	0	0	1	-1	1

Unfälle mit Personenschaden und der Ursache Alkohol nach Unfalltypengruppen, 2015

